

CAMERON BALLOONS

CAMERON
BALLOONS





**"C'est tout simplement
le défi de la gravité -
ce dont vous avez
toujours rêvé."**

DON CAMERON





PAUL BOX

"Dès que vous survolez les arbres, vous avez le sentiment d'avoir réussi quelque chose, que **voler ne devrait pas être si simple**. Je pense que c'est le sentiment qui lie les gens dans le monde du ballon."

DAVID CAMERON,
DIRECTEUR TECHNIQUE

"Pour moi, le plus **important** en montgolfière, c'est de passer un moment inoubliable en **famille** ou entre **amis**, de façon spectaculaire, et de savourer pleinement cette **aventure**."

HANNAH CAMERON,
DIRECTRICE

"Je suis devenu **passionné** et pilote de montgolfière à l'âge de 17 ans.

Les ballons sont une véritable **passion familiale** depuis le jour où mon grand-père à obtenu sa licence de pilote et sa propre montgolfière.

Puis mes parents sont devenus pilotes à leur tour avant de me transmettre cette merveilleuse passion."

PAUL CUENOT,
2ÈME AU CHAMPIONNAT DU
MONDE JUNIOR, 2023

SOMMAIRE

NOTRE HISTOIRE	7
BALLONS PASSAGERS	8
BALLONS PUBLICITAIRES	11
INGÉNIERIE DES TISSUS	12
RECORDS EN BALLON	14
TISSUS	17
ENVELOPPES	19
TYPE-Z	21
TYPE-A	22
RACER	25
SPORT	26
HOPPER	29
GB1000	30
DIRIGEABLE AIR CHAUD	31
FORMES SPÉCIALES	33
NACELLES	37
SOL RIGIDE	38
SOL TRESSÉ	39
NACELLE PLIABLE	40
NACELLE PMR	40
STRATUS NEO	43
ACCESSOIRES	47
CYLINDRES	48
VENTILATEURS	49
SKYSKETCHER	50
RÉSEAU REVENDEURS	51
CONTACT	52

SOMMAIRE



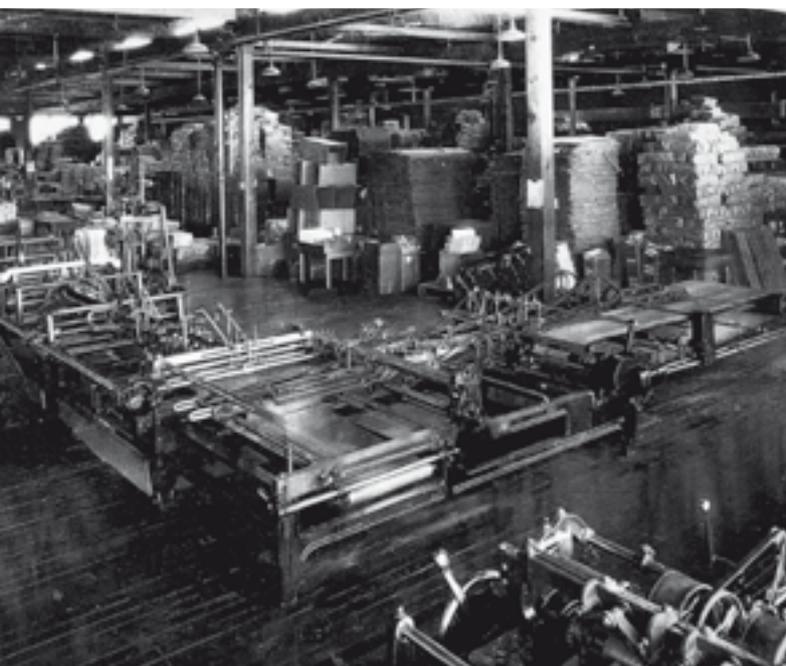




• PARC DE COTHAM, BRISTOL, 1971



• ÉGLISE DE COTHAM, 1972



• USINE BEDMINSTER AVANT CAMERON BALLOONS, 1887



• VISITE ROYALE À COTHAM, 1980



• BRÛLEUR QUAD MK III



• BRISTOL BELLE, PREMIÈRE MONTGOLFIÈRE MODERNE, BRISTOL, 1967



• VOL AU DESSUS DES ALPES, 1967



• USINE DE BEDMINSTER, 2024



• THE LIVING PLANET, DON CAMERON ET DAVID ATTENBOROUGH, 1982

1

NOTRE HISTOIRE

Don Cameron a créé Cameron Balloons en 1971 dans son appartement. L'entreprise était gérée comme un loisir, parallèlement à son "vrai" travail, jusqu'à ce qu'elle devienne trop importante pour lui permettre de s'y consacrer pendant son temps libre. Don, et quelques artisans intrépides, ont déplacé l'entreprise dans ses premiers vrais locaux, une église désaffectée qui possédait quelques pièces à l'étage.

L'entreprise à été **pionnière** dans la technologie de production de montgolfières permettant de produire des **formes spéciales** de renommée mondiale.

11 années plus tard, désireux de développer l'entreprise, Don a jeté son dévolu sur une usine victorienne située à Bedminster à Bristol. D'importants travaux de rénovation ont transformé le vieux bâtiment abandonné en une usine de production dynamique et diversifiée.

Don a reçu les médailles d'or, d'argent et de bronze du Royal Aero Club britannique pour ses exploits en montgolfière. C'est à la Maison Blanche aux États-Unis que le Vice Président lui a remis le trophée Harmon, qui a eu de prestigieux détenteurs tels que Charles Lindbergh et Neil Armstrong.

2

BALLONS PASSAGERS

Pour piloter une montgolfière, le pilote doit être titulaire d'une licence de pilote privé. Les exigences de formation varient d'un pays à l'autre, mais les élèves doivent généralement suivre au moins 16 heures de formation pratique en vol, comprenant plusieurs vols avec instructeur, des examens théoriques et des tests en vol. La plupart des élèves obtiennent toutes les étapes de la licence en 12 mois. Cameron Balloons dispose d'une école de formation affiliée en Italie, offrant une formation intensive dans une région bénéficiant de conditions météorologiques idéales, où la formation peut souvent être complétée en moins de 6 semaines.

Pour pouvoir effectuer des vols commerciaux, (passagers payants) dans la plupart des pays, le pilote doit également être titulaire d'une licence de pilote commercial, qui requiert une expérience (en vol) supplémentaire et la validation d'examens théoriques.

QUELLE TAILLE DE BALLON VOUS CONVIENT LE MIEUX?

Les montgolfières de transport passagers les plus populaires transportent 10 à 12 personnes dans une même nacelle mais Cameron Balloons propose plusieurs modèles allant de 6 passagers jusqu'au plus grand ballon au monde, le Cameron Z-750, qui peut transporter 32 passagers.

Notre équipe saura vous apporter les meilleurs conseils sur l'équipement qui vous conviendra le mieux.

Les montgolfières peuvent voler jusqu'à une limite de vitesse de vent de 15 noeuds. Les ballons sont très faciles à piloter en montée ou en descente et bien sûr volent dans la direction du vent. L'équipe au sol, après avoir apporté son aide au décollage, suit le ballon pour ensuite aider à le ranger.

PASSAGERS







3

BALLONS PUBLICITAIRES

Les montgolfières se font facilement remarquer et suscitent toujours un véritable engouement.

Ces immenses panneaux publicitaires génèrent une couverture médiatique inestimable et mémorable pour aider votre entreprise à attirer l'oeil de potentiels clients.

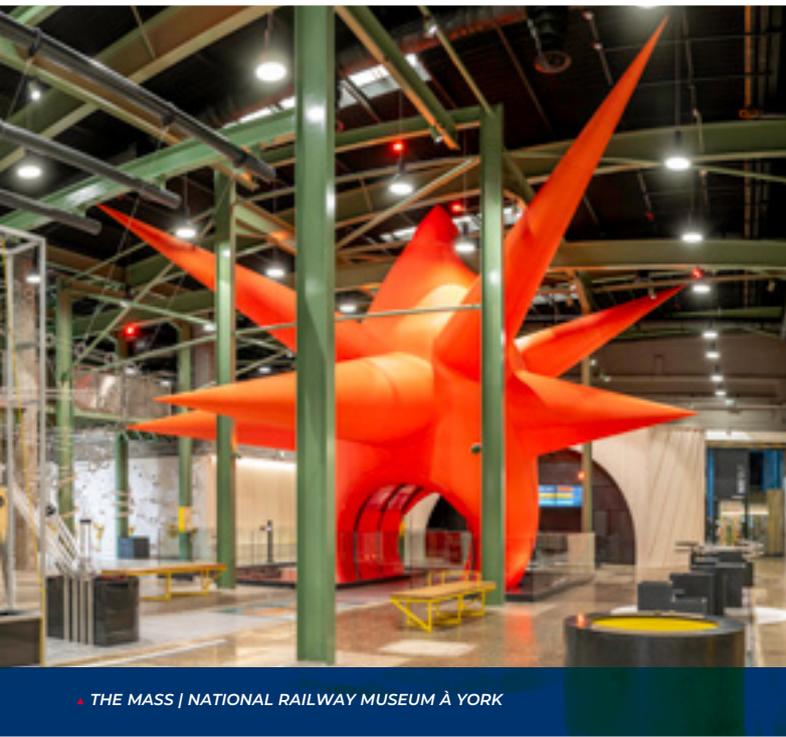
Chaque minute de chaque jour, nous sommes exposés au marketing conventionnel, aux réseaux sociaux, aux journaux, à la radio ou bien à la télévision. Aujourd'hui, une stratégie marketing de pointe est de plus importante que jamais. Les campagnes de marketing aériennes maximisent la notoriété d'une marque au-delà des médias traditionnels. L'enthousiasme spontané suscité par l'observation d'un ballon engendre un marketing viral. Ce phénomène se manifeste sur les plateformes en ligne et met en valeur les marques, les produits et les services.



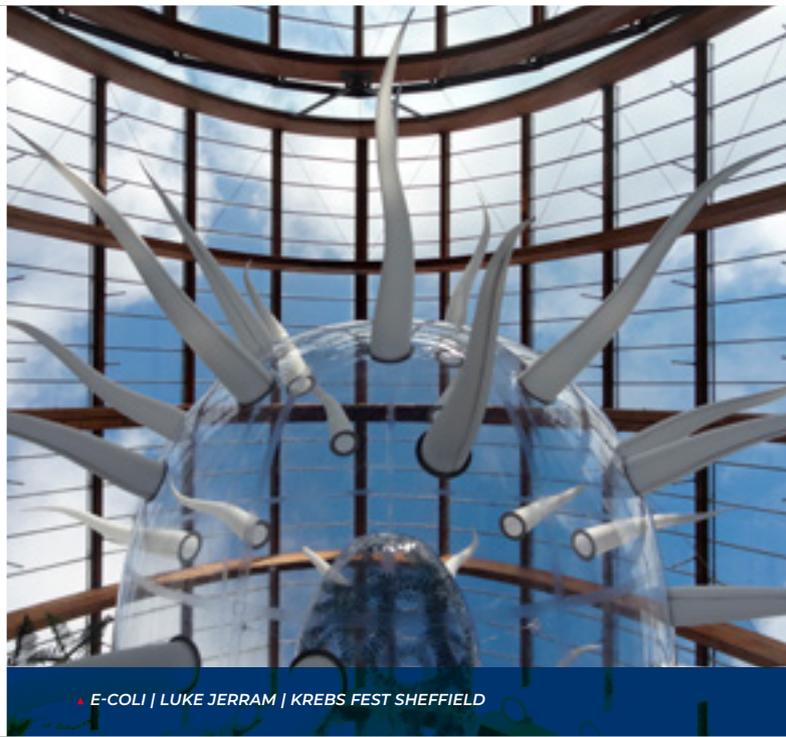
• LOVE ART | DREAM ENGINE



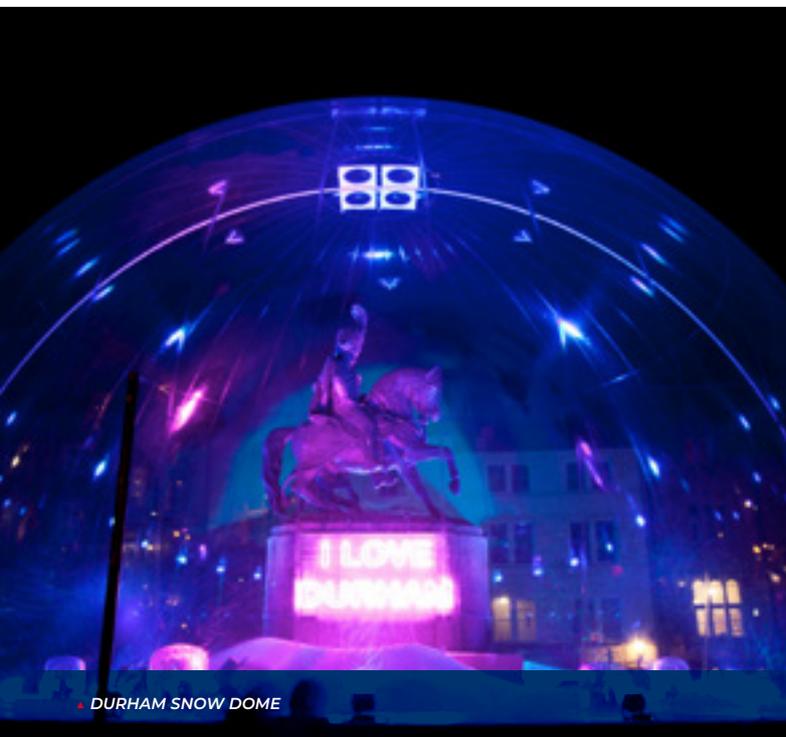
• FESTIVAL BAR | THATCHERS



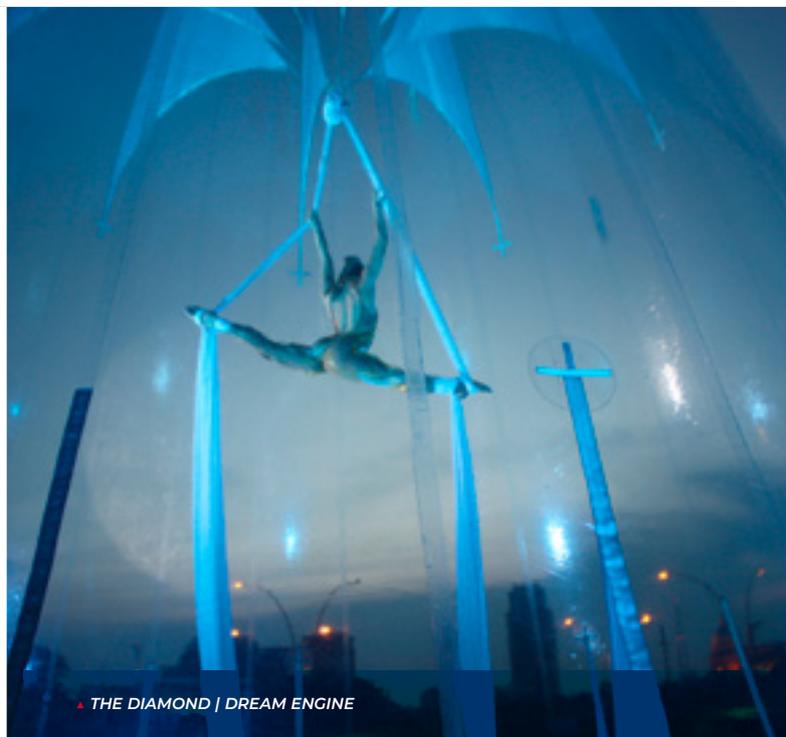
• THE MASS | NATIONAL RAILWAY MUSEUM À YORK



• E-COLI | LUKE JERRAM | KREBS FEST SHEFFIELD



• DURHAM SNOW DOME



• THE DIAMOND | DREAM ENGINE



• BREGENZER FESTSPIELE | KARL FORSTER



• HELIOSPHERE AU ROYAL ALBERT HALL | DREAM ENGINE



• OCTO | DREAM ENGINE

4

CAMERON INGÉNIERIE DES TISSUS

DE L'IMAGINATION À LA REALITÉ

Nous sommes spécialisés dans les structures gonflables, à gaz ou bien à air froid, allant des ballons qui battent des records d'altitude aux installations artistiques intérieures.

Nos compétences techniques sont le résultat de plus de 50 ans de recherches et de développement dans l'art de concevoir des structures textiles. Tous nos produits sont fabriqués selon les normes aérospatiales.

Des ballons pour le cinéma filmés en altitude, des aérostats remplis de gaz, une île volante, un robot à 4 étages, un tunnel de son artistique, un spectacle sur scène ou encore un toit pour une salle de théâtre?

Nous pouvons vous aider!

NOUS CONCEVONS DES SOLUTIONS

Nous produisons des objets et des produits en tissu pour tous les secteurs: applications techniques, théâtre, télévision et cinéma, projets agricoles et environnementaux, spectacles et festivals, publicités, marketing et événements d'entreprises, ainsi que pour des applications hospitalières et militaires.

Nous établissons des relations durables avec nos clients en collaborant efficacement, ce qui crée des résultats hors normes. De l'esquisse à la recherche et développement en passant par la production, la formation, l'assistance et l'installation, nous sommes présents à chaque étape du projet.

"Nous avons décollé en amis
et atterri en frères"

BRIAN JONES, BREITLING ORBITER 3

5

RECORDS EN BALLON

Cameron Balloons a participé à la plupart des records et des projets d'aventure les plus ambitieux et les plus audacieux en plus léger que l'air, qui ont eu lieu dans le monde entier ces 5 dernières décennies. Ces défis techniques ont permis à nos équipes de conception et de production d'acquérir des compétences inégalées.

Que vous soyez un pilote intrépide ou un sponsor intéressé par la publicité mémorable générée par une montgolfière, ou bien que vous soyez un aventurier en quête de notre expertise pour vous fournir un aérostat adapté, nous sommes là pour vous.

ALTITUDE

Les ballons spécialisés en haute altitude peuvent voler jusqu'à 4 fois plus haut que le sommet du Mont Everest qui se situe à 8 848m. (Le sommet de l'Everest est le point au monde le plus élevé au dessus du niveau de la mer.)

DISTANCE

Se déplaçant parfois au dessus des 320 km/h, Steve Fossett a réalisé le premier vol solo en ballon autour du monde, dans son Cameron R-550 Rozière.

DURÉE

Lancé de Château d'Oex en Suisse, le 1^{er} Mars 1999 et piloté par Brian Jones et Bertrand Piccard, le Cameron R-650 Breitling Orbiter a effectué le premier tour du monde en ballon sans escale. Il a atterri dans le désert égyptien à 80km au Nord de Mut, le 21 Mars 1999. Il s'agissait de la troisième tentative du binôme.



▲ RED BULL DON'T LOOK DOWN | EISA BAKOS | RED BULL CONTENT POOL, 2023



▲ SAUT DE LA STRATOSPHERE, POLOGNE, 2014



▲ STEVE FOSSETT, SPIRIT OF FREEDOM | 1^{ER} VOL SOLO AUTOUR DU MONDE SANS ESCALE



▲ FEDOR KONYUKHOV | VOL SOLO AUTOUR DU MONDE | LE PLUS RAPIDE, 2016



▲ JEAN-LOUIS ÉTIENNE | GENERALI ARTIC OBSERVER, 2010



▲ CHRYSLER BALLOON RACE, 1992



▲ VIJAYPAT SINGHANIA | RECORD D'ALTITUDE EN BALLON, 2005



▲ COURSE GORDON BENNETT, 2010



▲ BREITLING ORBITER 3 | PREMIER VOL AUTOUR DU MONDE, 1999



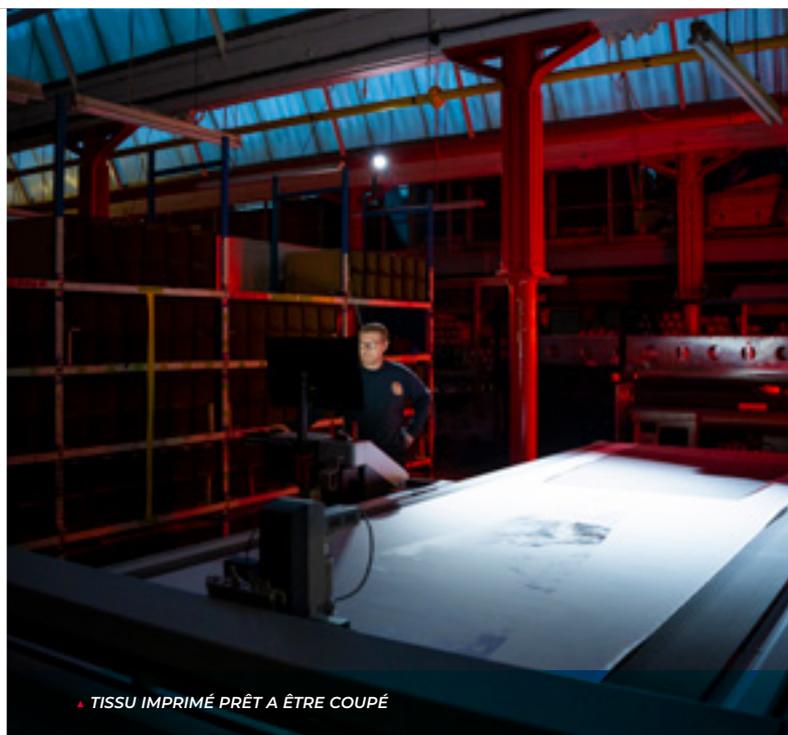
• TISSUS PRÊTS POUR LA COUTURE



• INSPECTION DU TISSU



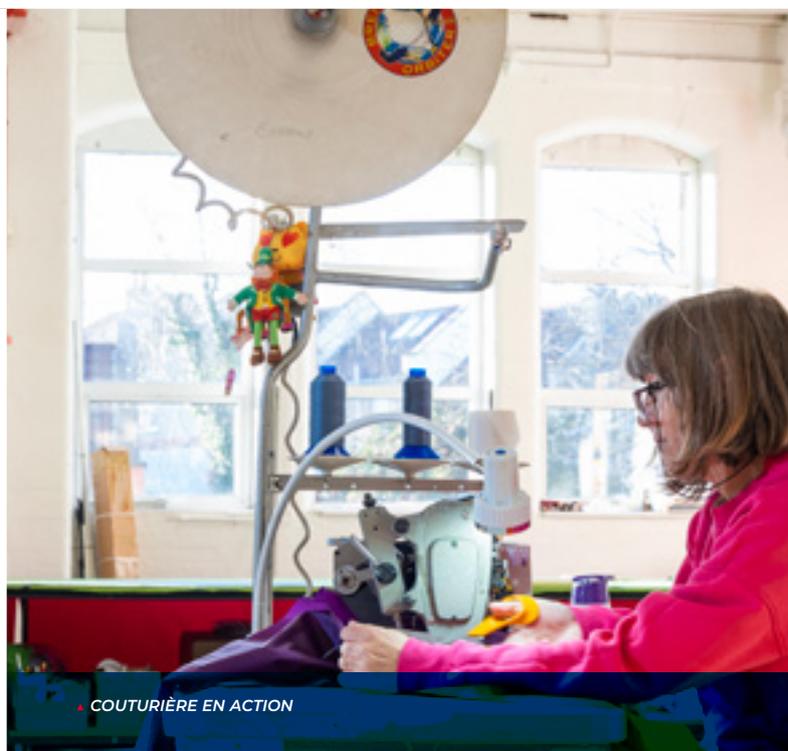
• PRÉPARATION DU TISSU



• TISSU IMPRIMÉ PRÊT À ÊTRE COUPÉ



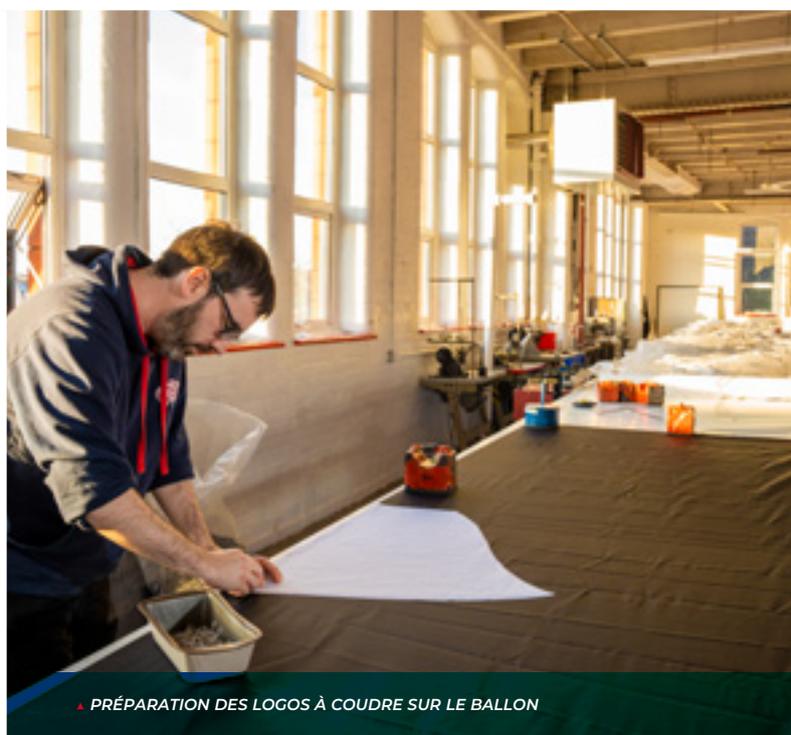
• ENVELOPPE FINIE PRÊTE POUR LE GRÉEMENT



• COUTURIÈRE EN ACTION



• COUTURE D'UNE ENVELOPPE



• PRÉPARATION DES LOGOS À COUDRE SUR LE BALLON



• IMPRESSION DIGITALE



▲ COULEURS NYLON RIPSTOP



▲ COULEURS FARBMUSTER

6

TISSUS

NYLON RIPSTOP

La recette Cameron de l'enduction aliphatique polyuréthane retarde l'apparition de la porosité du tissu ce qui permet une plus longue durée de vie aux enveloppes et une consommation de gaz moins importante. Elle est hydrofuge et empêche la formation de moisissures qui pourraient décolorer et affaiblir les tissus. L'enduction permet également de ranger le tissu de manière compacte, ce qui facilite le travail des équipiers ainsi que des pilotes. Un neutralisant de lumière ultra-violette est ajouté afin de protéger les fibres du fil de la dégradation due aux UV.

HYPERLAST

Le mariage du nylon traditionnel et d'une enduction élastomère a donné naissance à un tissu qui redéfinit la durabilité et la performance. L'enduction améliore l'élasticité du tissu, offrant une résistance supérieure aux perforations et aux abrasions. Il en résulte un tissu qui non seulement résiste aux rigueurs des gonflages, mais qui excelle également dans les conditions difficiles.

SUPERLIGHT

Compte tenu de la demande croissante d'une faible consommation de gaz et de vols à plus haute altitude, tout en prenant en compte la hausse des températures ambiantes dans le monde entier, le tissu Superlight a été conçu afin de minimiser le poids sans sacrifier l'intégrité structurelle.

IMPRESSION NUMÉRIQUE

Dynamisez votre marque grâce à nos imprimantes à encre UV éco-responsables. Spécialisées en production d'images de grands formats et à hautes résolutions, elles sont idéales pour mettre en avant votre entreprise.





7

ENVELOPPES

Toutes les montgolfières Cameron sont certifiées, inspectées et homologuées conformément aux réglementations officielles reconnues dans le monde entier.

VANTAUX DE ROTATION

Des vantaux peuvent être cousus sur les côtés de l'enveloppe et sont actionnés par le pilote à l'aide de cordes de commande. Ils permettent au ballon de tourner sur lui-même, améliorant ainsi son contrôle.

SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT

Soupape standard: Au sommet de l'enveloppe se trouve un trou circulaire qui contient la soupape: un "bouchon" en tissu fixé à l'enveloppe principale par des suspentes robustes et détaillées.

Une fois le ballon gonflé, la soupape est tenue en place grâce à la pression de l'air jusqu'à ce que le pilote tire sur la corde qui permet de l'ouvrir, libérant ainsi de l'air chaud pour ralentir la montée, amorcer une descente et enfin dégonfler le ballon.

ParaPlus (Para+): C'est un système à deux cordes qui offre plus de contrôle sur le dégonflement sur les enveloppes de type Racer et Sport. Elle reste également en place pendant les ascensions rapides et les turbulences.

Système de Dégonflement Rapide (RDS): C'est une soupape améliorée située au sommet de l'enveloppe. Elle permet l'évacuation normale de l'air chaud, mais comprend une seconde corde attachée au centre de la soupape. Quand celle-ci est tirée, la soupape se détache rapidement ce qui permet un dégonflement très rapide de l'enveloppe.

FENÊTRE DE SÉCURITÉ

Des "fenêtres" Cameron en tissu (polyester transparent) peuvent être positionnées en haut de l'enveloppe afin de voir le ciel et d'avoir une visibilité sur les ballons se trouvant au-dessus.

MODÈLES HISTORIQUES

En parallèle de notre gamme actuelle d'enveloppes, nous proposons (sur demande) des modèles de notre gamme historique. Idéal pour les pilotes qui apprécient le style rétro sur des montgolfières modernes.



HERON
Z1000
HOT AIR BALLOON



TYPE-Z

PASSAGERS

LOISIR

PUBLICITAIRE

L'enveloppe de ballon idéale pour toutes entreprises et pilotes professionnels spécialisés dans le transport de passagers. Nos ballons de Type-Z ont été testés et approuvés dans les destinations touristiques les plus prisées au monde.

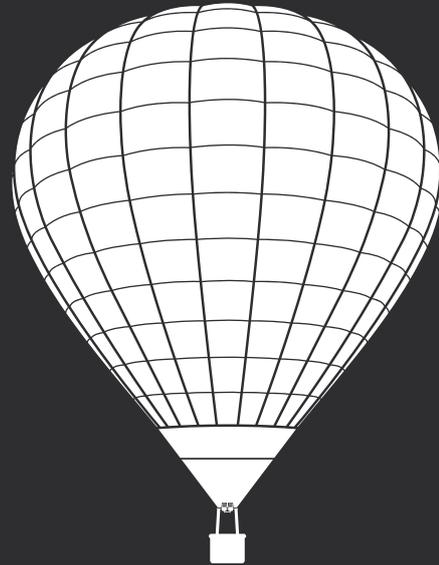
Que vous soyez un pilote expérimenté ou bien novice, le **Type-Z** est fait pour vous ou pour votre **business**.

- Surface lisse découpée horizontalement
- Espace d'affichage large et lisse
- Idéal pour les messages publicitaires, les logos, les designs promotionnels.

OPTIONS D'ENVELOPPE DISPONIBLES



DESIGN DU TYPE-Z



SPÉCIFICITÉ

MODÈLE (Fuseaux)	VOLUME		DIMENSIONS		CAPACITÉ (pax)	SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT		VANTAUX
	m ³	ft ³	H (m)	ø DIA (m)		SOUPAPE	RDS	
Z-56 (24)	1,586	56,000	18.8	15.2	PILOTE + 1	✓		OPTIONNEL
Z-105 (24)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOTE + 5	✓		OPTIONNEL
Z-150 (24)	4,248	150,000	25.1	21.0	PILOTE + 6	✓	✓	✓
Z-250 (24)	7,080	250,000	28.8	24.9	PILOTE + 12		✓	✓
Z-350 (24)	9,912	350,000	32.0	27.9	PILOTE + 16		✓	✓
Z-400 (28)	11,328	400,000	TBC	TBC	PILOTE + 16		✓	✓
Z-500 (32)	14,158	500,000	35.5	31.0	PILOTE + 28		✓	✓
Z-600 (32)	16,992	600,000	37.8	33.3	PILOTE + 32		✓	✓
Z-750 (32)	21,238	750,000	40.7	35.9	PILOTE + 32		✓	✓

*PLUSIEURS AUTRES TAILLES SONT DISPONIBLES **TOUTES LES ENVELOPPES INCLUENT LES MOUSQUETONS, LE SAC D'ENVELOPPE ET LA MANUEL DE VOL



TYPE-A

PASSAGERS

LOISIR

PUBLICITAIRE

L'enveloppe de ballon idéale pour les vols avec passagers. Ce style classique possède beaucoup d'admirateurs et est apprécié par nos clients du monde entier.

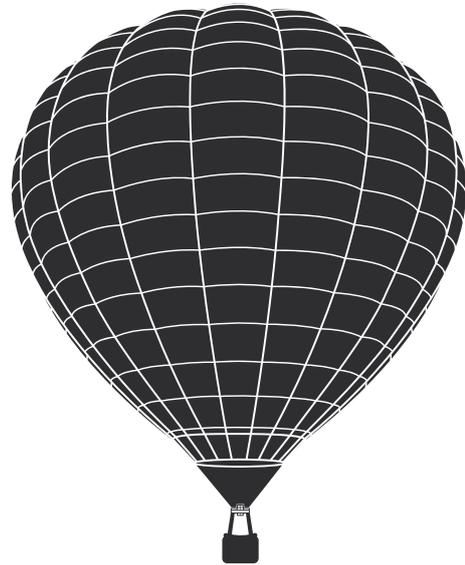
Un style classique avec une performance ultime.

- Des fuseaux semi-bulbeux découpés horizontalement
- Une meilleure stabilité durant les gonflements venteux
- Une enveloppe éprouvée de longue date pour les vols commerciaux
- Polyvalent pour toutes les applications de vol passagers

OPTIONS D'ENVELOPPE DISPONIBLES



▲ DESIGN DU TYPE-A



SPÉCIFICITÉ

MODÈLE (Fuseaux)	VOLUME		DIMENSIONS		CAPACITÉ (pax)	SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT		VANTAUX
	m ³	ft ³	H (m)	Ø DIA (m)		SOUPAPE	RDS	
A-105 (20)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOTE 👤 + 4 👤	✓	✓	OPTIONNEL
A-180 (20)	5,098	180,000	26.0	22.3	PILOTE 👤 + 8 👤	✓	✓	✓
A-250 (20)	7,080	250,000	28.8	24.9	PILOTE 👤 + 12 👤		✓	✓
A-300 (20)	8,496	300,000	30.5	26.0	PILOTE 👤 + 16 👤		✓	✓
A-340 (20)	9,629	340,000	32.0	27.7	PILOTE 👤 + 16 👤		✓	✓
A-400 (20)	11,328	400,000	33.4	29.2	PILOTE 👤 + 20 👤		✓	✓
A-450 (20)	12,744	450,000	34.6	30.3	PILOTE 👤 + 28 👤		✓	✓
A-500 (20)	14,160	500,000	35.5	31.0	PILOTE 👤 + 28 👤		✓	✓
A-530 (20)	15,010	530,000	36.0	31.5	PILOTE 👤 + 28 👤		✓	✓

*PLUSIEURS AUTRES TAILLES SONT DISPONIBLES **TOUTES LES ENVELOPPES INCLUENT LES MOUSQUETONS, LE SAC D'ENVELOPPE ET LA MANUEL DE VOL







RACER

COMPETITION

LOISIR

PUBLICITAIRE

Ce profil ultra lisse améliore les performances de montée et la stabilité directionnelle. Cette stabilité, associée à une maniabilité exceptionnelle, lui permet de glisser dans les airs avec de meilleures capacités de pilotage.

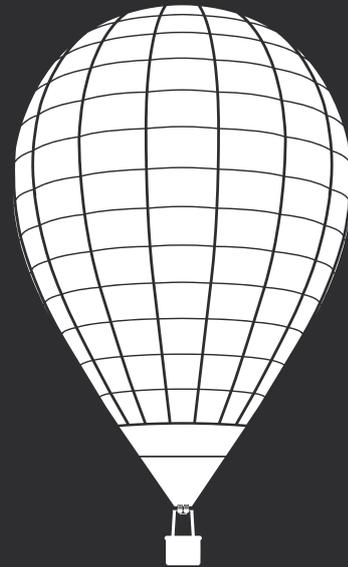
Le Racer est un **pur-sang**, spécialement développé pour vous donner l'**avantage** durant les vols de compétition.

- Seize fuseaux
- Conçu pour assurer une stabilité en montée et en descente
- Son profil lisse est idéal pour des graphismes

OPTIONS D'ENVELOPPE DISPONIBLES



DESIGN DU RACER



SPÉCIFICITÉ

MODÈLE (Fuseaux)	VOLUME		DIMENSIONS		CAPACITÉ (pax)	SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT			VANTAUX
	m ³	ft ³	H (m)	ø DIA (m)		SOUPAPE	RDS	PARA+	
TR-65 (16)	1,841	65,000	TBC	TBC	PILOTE + 1	✓	✓	✓	OPTIONNEL
TR-70 (16)	1,982	70,000	23.4	14.9	PILOTE + 1	✓	✓	✓	OPTIONNEL
TR-77 (16)	2,195	77,500	24.1	15.4	PILOTE + 2	✓	✓	✓	OPTIONNEL

*TOUTES LES ENVELOPPES INCLUENT LES MOUSQUETONS, LE SAC D'ENVELOPPE ET LA MANUEL DE VOL



SPORT

LÉGERTÉ

LOISIR

PUBLICITAIRE

Ces enveloppes raffinées sont le choix idéal, alliant légèreté, rapport qualité-prix exceptionnel et efficacité. Ce ballon adaptable est idéal pour l'entraînement ou pour les vols loisir.

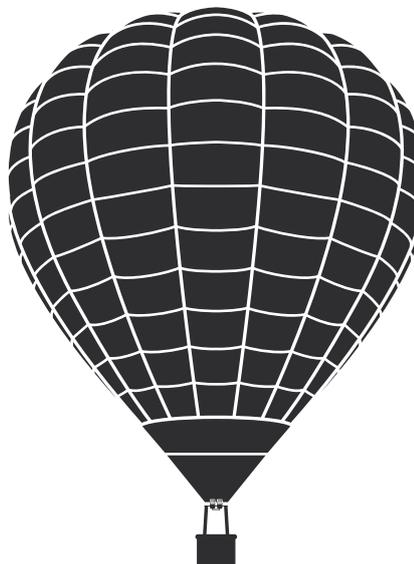
Une enveloppe avec 16 fuseaux leader en termes de **performances** et de rapport **qualité-prix**.

- Seize fuseaux semi-bulbeux
- Les panneaux verticaux rendent la l'enveloppe semi-bulbeuse
- Idéal pour les vols "légers"

OPTIONS D'ENVELOPPES DISPONIBLES



DESIGN DU TYPE SPORT



SPÉCIFICITÉ

MODÈLE (Fuseaux)	VOLUME		DIMENSIONS		CAPACITÉ (pax)	SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT			VANTAUX
	m ³	ft ³	H (m)	ø DIA (m)		SOUPAPE	RDS	PARA+	
SPORT 50 (16)	1,416	50,000	18.0	15.0	PILOTE + 1	✓	✓	✓	OPTIONNEL
SPORT 60 (16)	1,700	60,000	19.0	15.0	PILOTE + 1	✓	✓	✓	OPTIONNEL
SPORT 70 (16)	1,982	70,000	20.0	16.2	PILOTE + 2	✓	✓	✓	OPTIONNEL
SPORT 80 (16)	2,266	80,000	20.8	17.0	PILOTE + 2	✓	✓	✓	OPTIONNEL
SPORT 90 (16)	2,549	90,000	21.6	17.7	PILOTE + 3	✓	✓	✓	OPTIONNEL
SPORT 105 (16)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOTE + 4	✓	✓	✓	OPTIONNEL

**TOUTES LES ENVELOPPES INCLUENT LES MOUSQUETONS, LE SACE D'ENVELOPPE ET LE MANUEL DE VOL





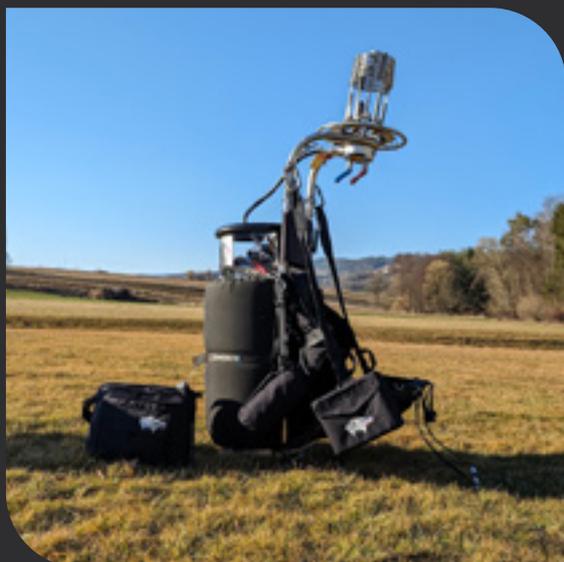
G-CKYX

LPW

SUPERLIGHT
0-31

G-CLVV

ROYAL
FORE



HOPPER

LÉGÈRETÉ

SOLO

LOISIR

Les Cloud Hoppers sont parfaits pour les pilotes qui souhaitent véritablement profiter de la liberté du vol et vivre les sensations fortes que procure un vol. Le pilote est attaché en toute sécurité à un harnais confortable, offrant sécurité et confort.

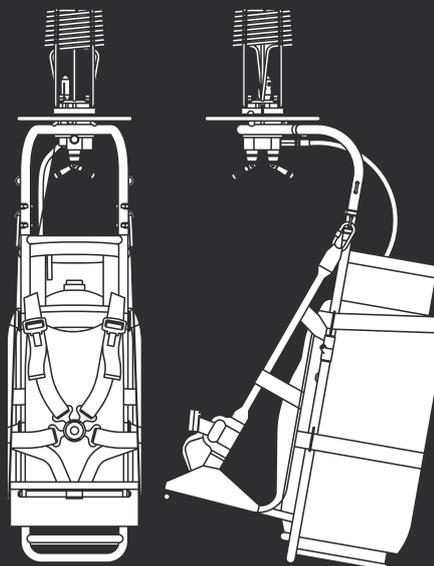
Volez seul, volez léger, et ressentez cette sensation unique de liberté.

- Facile à gonfler puis à ranger
- Pratique à transporter et à ranger
- Parfait pour les designs promotionnels photo-réalistes, les logos ou encore les messages publicitaires

OPTIONS DISPONIBLES POUR BASE



DESIGN DU HOPPER



SPÉCIFICITÉ

MODÈLE (Fuseaux)	VOLUME		DIMENSIONS		POIDS DE L'ENVELOPPE (kg)	SYSTÈME DE DÉGONFLEMENT SOUPAPE
	m ³	ft ³	H (m)	Ø DIA (m)		
O-26 (12)	736	26,000	14.5	11.7	SUPERLIGHT 29	✓
O-31 (12)	890	31,000	15.4	12.4	SUPERLIGHT 32	✓
O-38 (12)	1,076	38,000	16.3	14.1	SUPERLIGHT 39	✓
O-42 (12)	1,190	42,000	17.0	13.8	TBC	✓
Z-31 (16)	890	31,000	15.4	12.4	SUPERLIGHT 32	✓
Z-42 (24)	1,190	42,000	17.0	13.8	SUPERLIGHT 42	✓

*TOUTES LES ENVELOPPES INCLUENT LES MOUSQUETONS, LE SAC D'ENVELOPPE ET LA MANUEL DE VOL



GB1000

BALLON À GAZ

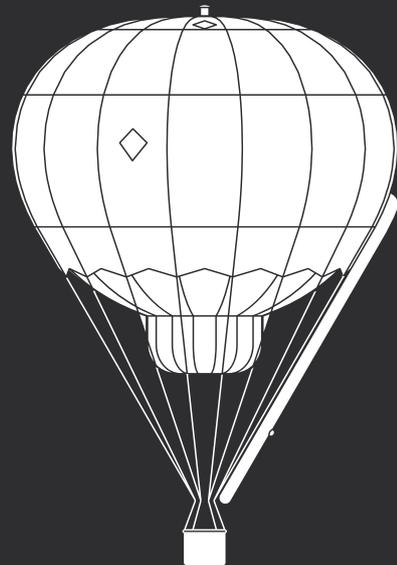
EXTRÊME

Le GB1000 est un ballon à gaz gonflé à l'hydrogène. Avec une portance supérieure pour un volume donné, il offre une durée de vol prolongée par rapport à une montgolfière traditionnelle.

"C'est un ballon formidable, il présente de nombreux avantages, il est avant tout très simple et très pratique à préparer puis à gonfler.

Pendant 2h30, je n'ai pas gaspillé une seule dose de lest"

▲ DESIGN DU GB1000



Le dernier né des ballons Cameron, le GB1000 a effectué son premier vol en Septembre 2010, participant à la course Gordon Bennett quelques jours plus tard. Après un atterrissage réussi après 82 heures en raison de mauvaises conditions météorologiques, ce ballon disposait encore d'une autonomie suffisante pour voler 24 heures supplémentaires.

Son design à la fois révolutionnaire et simple établit une nouvelle norme en matière de sécurité et de performance.

L'enveloppe du GB1000 est un système totalement étanche, de sorte que l'hydrogène reste pur et n'entre pas en contact avec l'air pendant le vol. En empêchant tout mélange de gaz et d'air. Grâce à la séparation du gaz et de l'air, toute combustion est évitée, même en cas d'étincelle.



DIRIGEABLE À AIR CHAUD

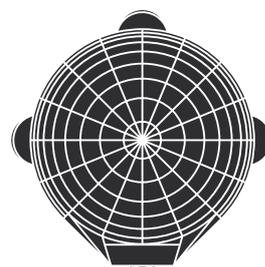
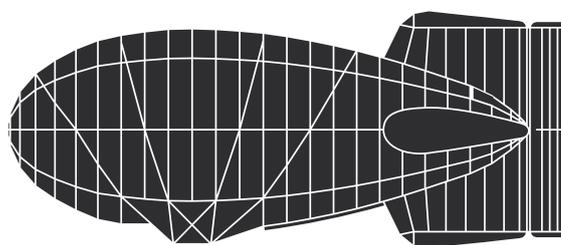
PUISSANCE

PUBLICITAIRE

Le dirigeable à Air Chaud coûte moins de 5 % du prix d'un engin moderne gonflé à l'hélium. Il ne nécessite ni grand hangar, ni mât d'amarrage, ni équipement auxiliaire coûteux, et ne nécessite qu'un équipage réduit.

Aéronef **promotionnel** de **dernière** génération, il intègre 100 mètres carrés d'**espace publicitaire** de chaque côté de l'enveloppe.

- Nacelle tubulaire en acier avec panneaux en aluminium et polycarbonate
- Tissu hyperlast
- Fabriqué à la main selon les normes aéronautiques les plus strictes
- Ailerons arrière pour plus de stabilité



Comme les montgolfières, les dirigeables à air chaud sont d'abord gonflés partiellement avec de l'air froid (température ambiante). Une fois l'enveloppe suffisamment gonflée, un brûleur alimenté par du propane est allumé, et le gonflement se termine grâce à l'air chaud.

Ces dirigeables sont **dégonflés** après chaque vol et peuvent être **facilement rangés** pour être **stockés** et/ou **transportés**.





8

FORMES SPÉCIALES

La publicité aérienne faite par une montgolfière est un moyen créatif, mémorable et flexible pour développer la notoriété de votre marque, faire connaître vos produits, tout en assurant une publicité impactante. Acheter un ballon à forme spéciale garantit un grand impact publicitaire pour des années, vous permettant de vous démarquer.

Avec près de mille montgolfières de formes spéciales à son actif, l'entreprise Cameron Balloons est largement considérée comme le leader mondial de la fabrication de montgolfières à formes spéciales. Que votre idée soit inspirée d'un personnage, d'une icône, d'un objet inanimé ou bien d'un sujet vivant, vous avez l'assurance d'une représentation fidèle, d'une reproduction graphique précise et d'une fabrication conforme aux normes d'ingénierie les plus strictes.

"Je suis très **impressionnée** par ce rendu très réaliste. Il est vraiment **fidèle** aux idées de conception initiales et tellement **GRAND**. J'ai encore du mal à croire que vous ayez réussi, mais j'ai toujours su que vous y parviendriez"

PATRICIA PICCININI,
ARTISTE ET SCULPTRICE DE SKYWHALE

En étroite collaboration avec nos clients, en direct ou par l'intermédiaire de notre réseau, nos concepteurs experts en 3D créent des maquettes pour visualiser le produit final de façon la plus réaliste possible.

Nos ingénieurs aéronautiques et mécaniques utilisent ensuite ces maquettes pour créer en CAO les modèles informatiques. Les ingénieurs en découpe calculent ensuite les dimensions précises et quantités de tissus nécessaires à la fabrication des ballons à formes spéciales qui feront sensation.

PRÉPRODUCTION

Des centaines de panneaux de tissus sont découpés avec précision, les textures et les détails sont ajoutés méticuleusement à l'aide des dernières techniques d'impression jet d'encre afin de garantir une représentation parfaite des œuvres d'art, des photographies et des logos.

STRUCTURE

La structure des ballons est composée d'un large anneau en métal et des sangles de charge, donnant la résistance globale et la forme à ces incroyables aéronefs. D'autres éléments vitaux comme les diaphragmes intérieurs, les systèmes de dégonflement, les cordes et les câbles viennent compléter l'ensemble.

COUTURE

Les panneaux en tissu sont ensuite livrés à l'équipe de couturiers hautement qualifiés qui peut réaliser jusqu'à 8km de couture pour fabriquer une seule montgolfière. Ces milliers de mètres de coutures assurent l'assemblage précis du nylon ripstop, de l'Hyperlast et du Nomex, pour donner vie, à partir d'un design complexe, à une forme spéciale reconnue dans le monde entier.

VOL TEST

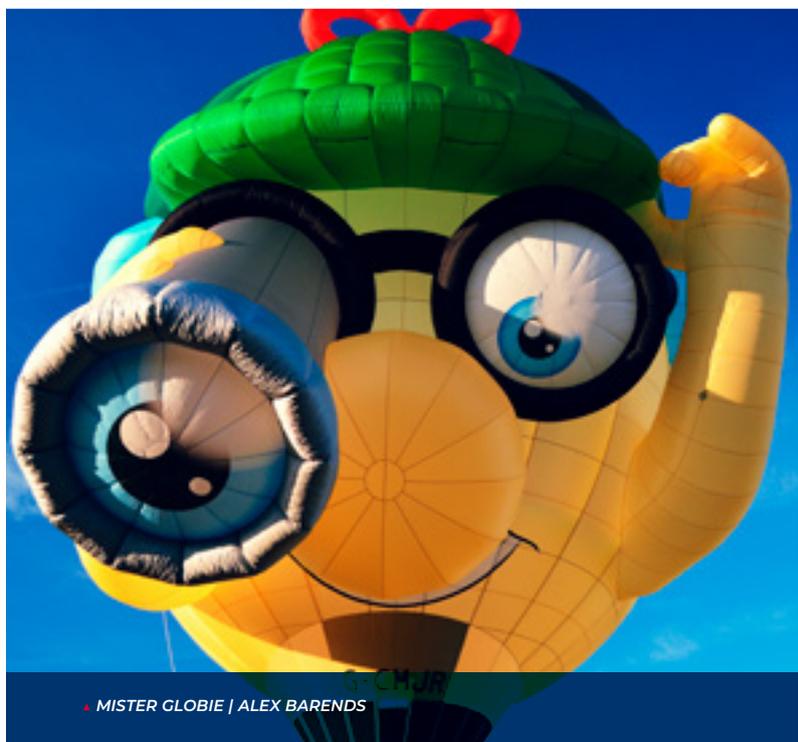
Tout au long de leur construction, les ballons sont fabriqués selon des normes aéronautiques rigoureuses et soumis à un contrôle qualité très précis. Chaque ballon subit plus de 200 contrôles obligatoires, un processus rigoureux qui renforce notre réputation d'excellence dans le secteur.



• SKYWHALE & SKYWHALE PAPA | PATRICIA PICCININI



• WALLABY



• MISTER GLOBIE | ALEX BARENDS



• VAN GOGH



• MIKEY | MONSTERS INC. | PIXAR



• LA HAUT | PIXAR



• DARK VADOR | LUCAS ARTS | PAUL VANDERWERF



• MCDONALDS



• KAWS



CAMERON
BRISTOL ENGLAND

S E L E C T I O N

9

NACELLES

Notre réputation en terme de matériel pour montgolfière est reconnue mondialement. Nous offrons la plus grande gamme de nacelles avec plus de 200 modèles disponibles. Des matériaux naturels sont encore utilisés aujourd'hui car ils ont prouvés leur extrême résistance, leur légèreté et leur facilité d'entretien.

Peu importe ce dont vous avez besoin, nous aurons la **taille et la **configuration parfaite** de nacelle pour faire de chaque vol, une expérience **confortable** et **incroyable**.**

Nous offrons un service de conception sur mesure afin d'assortir la couleur de la nacelle à l'enveloppe. Les tailles et styles varient d'un pilote volant seul à un pilote accompagné de 32 passagers.



▲ SERENGETI-BALLOON-SAFARIS

Parfait pour ceux qui sont à la recherche de ce sentiment si **spécial**: celui de voler au dessus de **paysages magnifiques**.

Les nacelles sont construites de manière traditionnelle: en osier, utilisant une combinaison de saule et de roseau. Les paniers avec simple cloison 'T' et double cloison "TT" peuvent avoir un sol rigide avec des patins en frêne séché au four ou en matière synthétique (en

option). Le panier est suspendu par des doubles câbles en acier inoxydable.

Ces câbles forment une liaison continue du plancher jusqu'au cadre du brûleur ce qui permet à la nacelle d'être plus solide et durable.

Le bord du panier est rembourré puis recouvert de cuir ou bien de daim de la plus haute qualité. Le dessous du panier est quant à lui traditionnellement recouvert de cuir brut ce qui permet de le protéger des dommages causés lors des atterrissages et du transport. Nous proposons également des cuirs plus robustes et des patins latéraux pour ceux qui volent dans des lieux plus extrêmes.

D'AUTRES TYPES DE NACELLES SONT DISPONIBLES AVEC DES PLANCHERS TISSÉS OU BIEN RIGIDES



SOL RIGIDE

MODÈLE	FORMAT	CAPACITÉ (pax)	DIMENSIONS		TAILLE (cm) (approximativement)	100% CANNE
			LONGUEUR (cm)	LARGEUR (cm)		
CB 3376	SIMPLE 'T'	PILOTE + 6	129	219	131	✓
CB 3310	SIMPLE 'T'	PILOTE + 8	149	221	131	✓
CB 3314	SIMPLE 'T'	PILOTE + 10	149	257	131	✓
CB 3387	DOUBLE 'T'	PILOTE + 12	149	316	131	✓
CB 3670	DOUBLE 'T'	PILOTE + 16	149	356	135	✓
CB 3205	DOUBLE 'T'	PILOTE + 16	149	410	137	✓
CB 3671	DOUBLE 'T'	PILOTE + 20	149	446	135	✓
CB 3672	DOUBLE 'T'	PILOTE + 24	149	536	135	✓
CB 3490	DOUBLE 'T'	PILOTE + 28	148	605	137	✓
CB 3550	DOUBLE 'T'	PILOTE + 32	148	672	137	✓



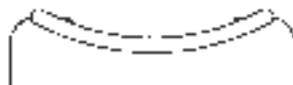
▲ AIDAN BARNARD



OUVERT



PARTITION



● ARISTOCRAT



● RENFORCE



COMPARTIMENT SIMPLE 'T'



COMPARTIMENT DOUBLE 'T'



● BORDS DROITS



● BUREAUCRAT

▲ OPTIONS DISPONIBLE DANS LA GAMME CB0300

D'AUTRES TYPES DE NACELLES SONT DISPONIBLES AVEC DES PLANCHERS TISSÉS OU BIEN SOLIDES



SOL TISSÉ

MODÈLE	FORMAT	CAPACITÉ (pax)	DIMENSIONS		TAILLE (cm) (approximativement)
			LONGUEUR (cm)	LARGEUR (cm)	
CB 0300-2000	● OUVERT	PILOTE + 2	97	114	119.5
CB 0300-3000	● OUVERT	PILOTE + 3	97	137	119.5
CB 0300-4000	● OUVERT	PILOTE + 4	107	147	119.5
CB 3605	OUVERT	PILOTE + 4	110	147	130
CB 0303	OUVERT	PILOTE + 4	107	175	136
CB 3238	COMPARTIMENT SIMPLE 'T'	PILOTE + 5	120	185	132.5
CB 0991	SIMPLE 'T'	PILOTE + 6	129	218	137
CB 3084	DOUBLE 'T'	PILOTE + 8	155	264	138
CB 3004	DOUBLE 'T'	PILOTE + 12	155	314	138
CB 3042	DOUBLE 'T'	PILOTE + 16	155	360	138



▲ DAVE CAMERON

SPORTLITE COMPACT

Chaque déplacement devient un **jeu d'enfant**, de **l'installation au rangement**.

- Fabriquée à partir de matériaux légers mais durables
- Un ingénieux mécanisme de pliage qui permet un gain de place considérable
- Disponible en couleur personnalisée
- Cylindres externes
- Nacelle organisée

SPORTLITE FACILE D'ACCÈS

Plus besoin de **soulever** les **cylindres** pour les installer ou les retirer de la nacelle.

- Parfait pour les passagers à mobilité réduite ou préférant la facilité
- Construction traditionnelle en osier
- Les bords sont rembourrés puis recouverts de cuir ou de daim de la plus haute qualité



▲ SPORTLITE COMPACT



▲ SPORTLITE COMPACT PLIÉE



▲ SPORTLITE FACILE D'ACCÈS



▲ NEIL PHILLIPS

Nous sommes **fiers** que nos nacelles soient encore en **état de vol** après avoir volé pendant des **décennies**.

Disponibles en quatre tailles afin de convenir à la gamme d'enveloppe Sport, ces magnifiques nacelles sont fabriquées à partir de matériaux légers et possèdent des bords plats. Elles peuvent être utilisées avec plusieurs autres types d'enveloppes et brûleurs.

▲ NACELLE SPORTLITE 4



OPTIONS DE LA NEEELLE DISPONIBLES



SPORTLITE

MODÈLE	FORMAT	CAPACITÉ (pax)	DIMENSIONS		TAILLE (cm) (approximativement)
			LONGUEUR (cm)	LARGEUR (cm)	
SPORTLITE 2	OUVERT	PILOTE 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE 3	OUVERT	PILOTE 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE 4	OUVERT	PILOTE 🧑 + 3 🧑	95	132	112
SPORTLITE 5	OUVERT	PILOTE 🧑 + 4 🧑	110	150	112
SPORTLITE FACILE D'ACCÈS 2	FACILE D'ACCÈS	PILOTE 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE FACILE D'ACCÈS 3	FACILE D'ACCÈS	PILOTE 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE FACILE D'ACCÈS 4	FACILE D'ACCÈS	PILOTE 🧑 + 3 🧑	95	132	112
SPORTLITE COMPACT 2	COMPACTE	PILOTE 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE COMPACT 3	COMPACTE	PILOTE 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE COMPACT 4	COMPACTE	PILOTE 🧑 + 3 🧑	95	132	112



REPERE

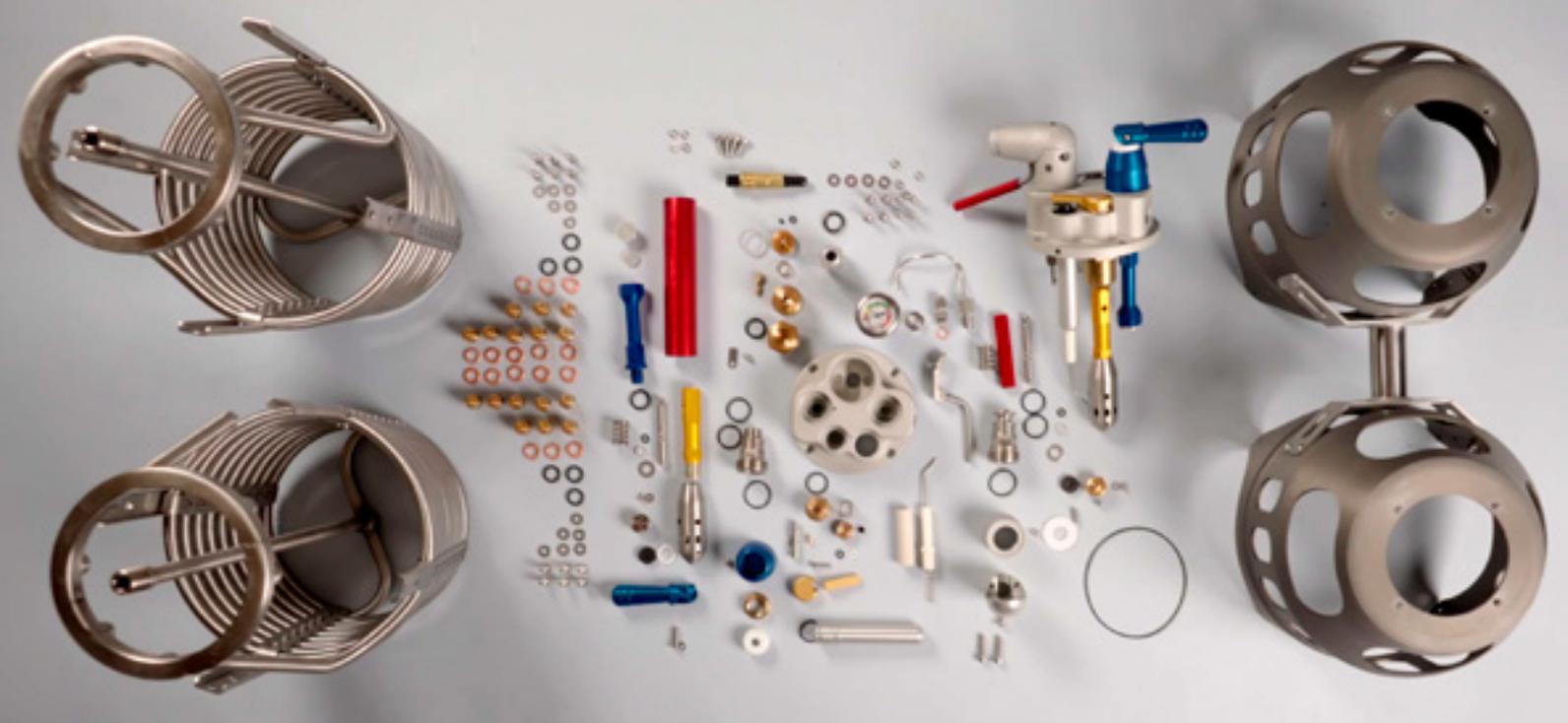
10

NÉO STRATUS

Basé sur l'expérience et l'expertise technique, le Cameron Balloons Néo Stratus est le résultat d'années de recherche et développement.

Intégrant les précieux avis de nos clients et s'appuyant sur nos réalisations et sur nos records, il conjugue puissance, silence, fiabilité et facilité d'entretien.

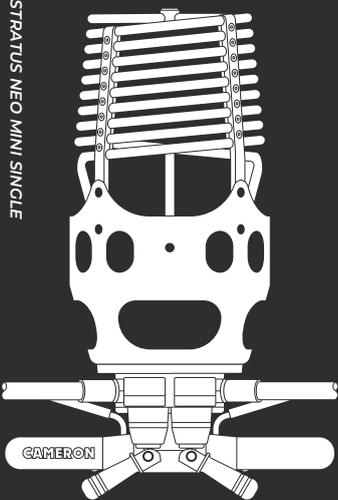
Approuvés selon les normes les plus strictes, tous nos brûleurs conviennent à tous types d'environnement.



COMPATIBILITÉ

VOLUME ENVELOPPE (x 1,000 cu.ft)	NEO MINI Single	NEO Single	NEO MINI Double	NEO Double	NEO Triple	NEO Quad
<42	●	●				
56-105	JUSQU'À 90	●	●	●		
120-133			●	●		
140-160			JUSQU'À 140	●	●	
180-210				●	●	●
225-315					●	●
340-750						●

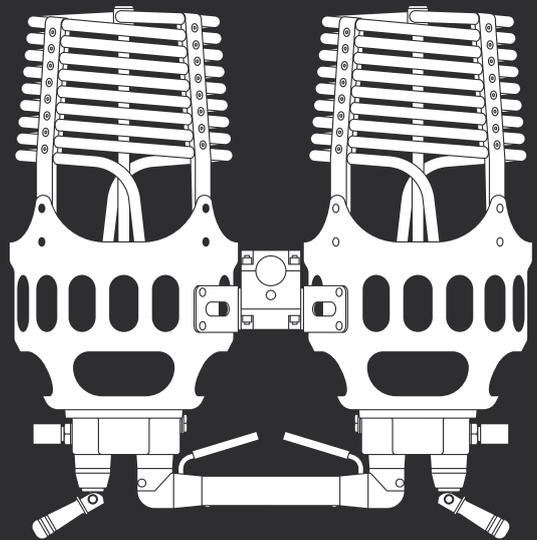
▲ STRATUS NEO MINI SINGLE



▲ STRATUS NEO SINGLE



▲ STRATUS NEO DOUBLE





Ce brûleur de nouvelle génération est facile à utiliser, il deviendra un de vos brûleurs préférés.

- **Facilité d'entretien:** Les brûleurs sont facilement démontables pour la maintenance et l'entretien.
- **Port de lubrification:** Toutes les vannes sont dotées de ports de lubrification accessibles.

- **Coupelles en aluminium ou acier inoxydable:** Aluminium plus léger ou bien acier inoxydable plus robuste, à vous de choisir.

Les coupelles en aluminium sont livrées en standard sur le Néo Mini simple et double. Celles en acier inoxydable sont en option sur le Néo double.

- **Brûleurs silencieux (à vache):** Tous les brûleurs sont équipés de vannes à bascule. La vanne rotative est disponible en option.

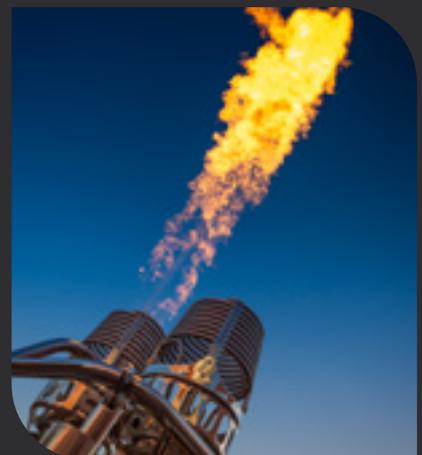
LES OPTIONS DU BRÛLEUR COMPRENNENT



▲ COMMANDES BRÛLEUR (VEILLEUSES)



▲ MANOMÈTRE DE PRESSION



▲ BRÛLEUR NÉO STRATUS

CAMERON
BALLOONS

AP18220AAA



ACCESSOIRES

• AIDAN BARNARD

Après **7 ans** de performances dans le monde entier, pas un seul problème lors des **inspections annuelles** de notre équipement construit par Cameron Balloons. **#Qualité**

LENNY CANT, BELGIQUE

11

ACCESSOIRES

Des ventilateurs conçus avec précision et élaborés minutieusement pour un gonflage rapide. Notre gamme de cylindres de gaz est elle aussi conçue pour être fiable et performante.



CYLINDRES À GAZ

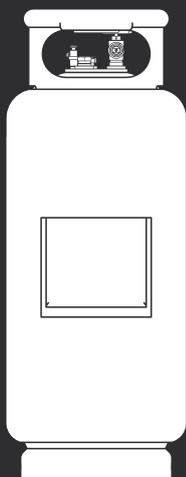
Tous les cylindres sont conçus et fabriqués pour être conformes aux réglementations aéronautiques et de transport.

- Tous les cylindres sont marqués PI et approuvés dans tous les pays de ADR
- Une gamme complète de tuyaux, de filtres à gaz et collecteurs est disponible



▲ DETAILS DU CYLINDRE

CYLINDRE		VOLUME TOTAL (L)	VOLUME UTILISABLE (L)	POIDS VIDE (kg)	POIDS REMPLI (kg)	TAILLE (mm)
ALUGAS 40L	CB 2990	50	40	14	34	955
DUPLEX 60L	CB 2901	75	60	23	53	951
DUPLEX 72L	CB 2903	90	72	27	63	1102



▲ CYLINDRE ALUGAS



▲ COULEURS CORDURA

TOUS LES CYLINDRES SONT COMPOSÉS DE:

- **Jauge de contenant:** elle indique à partir d'environ 33% de capacité jusqu'à ce que la bouteille soit vide
- **Jauge de niveau de liquide fixe (purge):** indique lorsque la bouteille est pleine
- **Soupape de surpression:** Protège la bouteille d'une pression interne trop élevée
- **Rembourrage:** sur l'anneau supérieur ainsi que la housse
- **Securite gaz:** pour sécuriser la mise à l'air libre pendant le remplissage de gaz
- Vannes de fermeture rapide avec connecteurs REGO et TEMA
- **Couleur du cylindre:** 8 couleurs différentes de tissu disponibles pour les housses



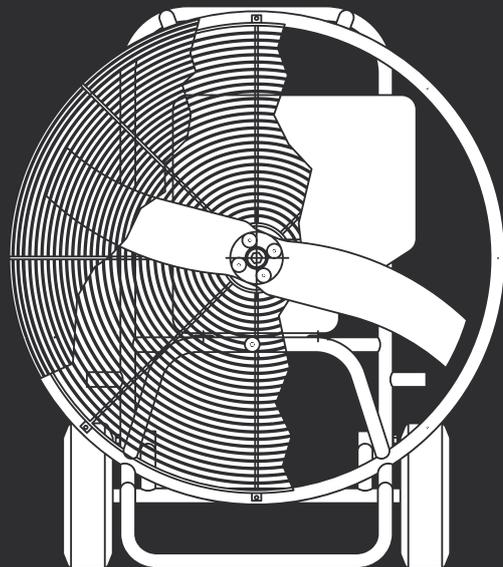
GREETZZ

VENTILATEURS

Parfaitement pensé pour rendre le gonflement des ballons plus simple et rapide et sans effort.

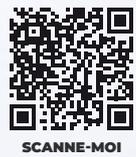
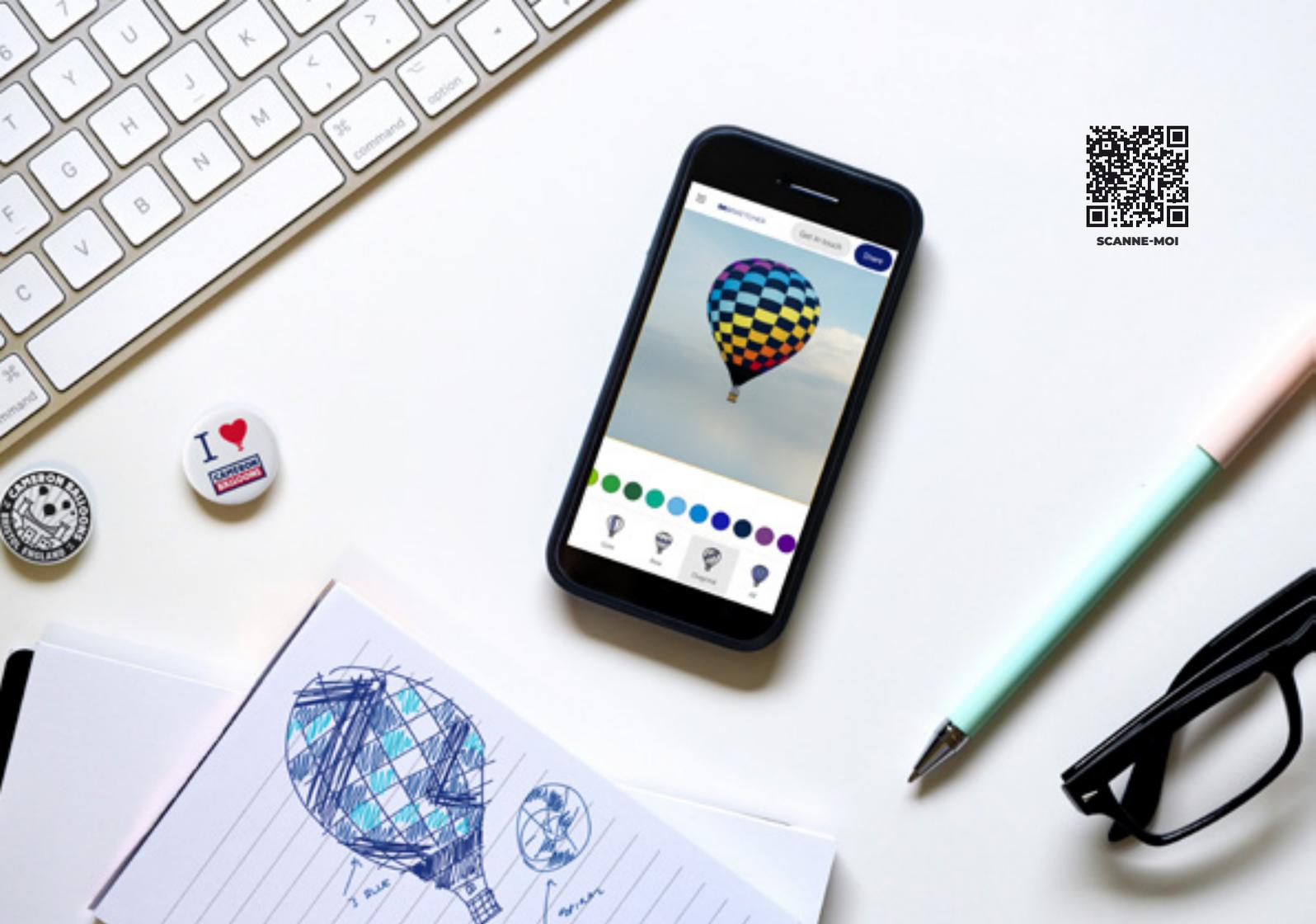
- Un cadre en acier inoxydable avec une cage en fil de fer qui offre une plate-forme robuste et protectrice
- Équipé d'un moteur à essence Honda à 4 temps
- Hélice bipale en fibre de carbone
- Conception basculante
- Équipé d'un système de blocage au niveau des roues

VENTILATEURS 13HP XL



SPÉCIFICITÉ

PUISSANCE (HP)	TAILLE (mm)	DIMENSION LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	POIDS (kg)	LONGUEUR HÉLICE (mm)	COMPATIBILITÉ
3	790	600	480	18.2	530	ENVELOPPES JUSQU'A 1800M ²
5.5	900 EN STOCKAGE	670	500 EN STOCKAGE	37	610	PETITES ENVELOPPES
	800 INCLINÉ		660 INCLINÉ			
8	980 EN STOCKAGE	870	570 EN STOCKAGE	50	750	ENVELOPPES PETITES ET MOYENNES
	950 INCLINÉ		750 INCLINÉ			
13 XL	1080 EN STOCKAGE	970	990 EN STOCKAGE	61	860	ENVELOPPES MOYENNES ET GRANDES
	1060 INCLINÉ		740 INCLINÉ			



SKY SKETCHER

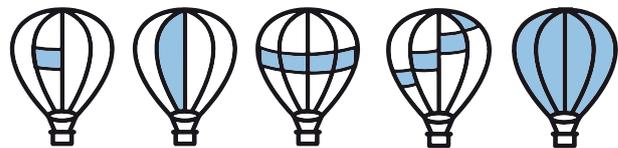
Laissez libre cours à votre imagination avec SkySketcher, notre outil de conception de montgolfières.

La conception de ballon à **votre façon**

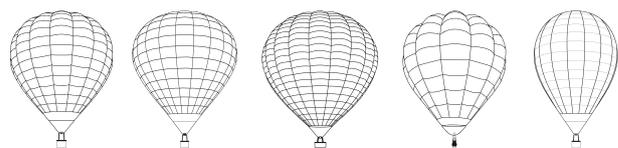
De superbes ballons entièrement personnalisés au bout de vos doigts. SkySketcher vous offre l'opportunité de créer de magnifiques modèles depuis chez vous. SkySketcher est accessible sur notre site web: cameronballoons.co.uk/SkySketcher

TROIS PALETTES DE COULEURS DIFFÉRENTES

Personnalisez votre design unique grâce à trois palettes de couleurs époustouflantes. Choisissez entre le superlight, le nylon ripstop ou encore l'hyperlast pour vos enveloppes. Puis finalisez votre maquette en choisissant la couleur du nomex pour la bouche et le scoop. Pour vous faire plaisir, pour mettre en avant votre marque, le tout avec simplicité et rapidité.



PANNEAU FUSEAU LIGNE DIAGONALE TOUT



SPORT TYPE-Z TYPE-A TYPE-O RACER

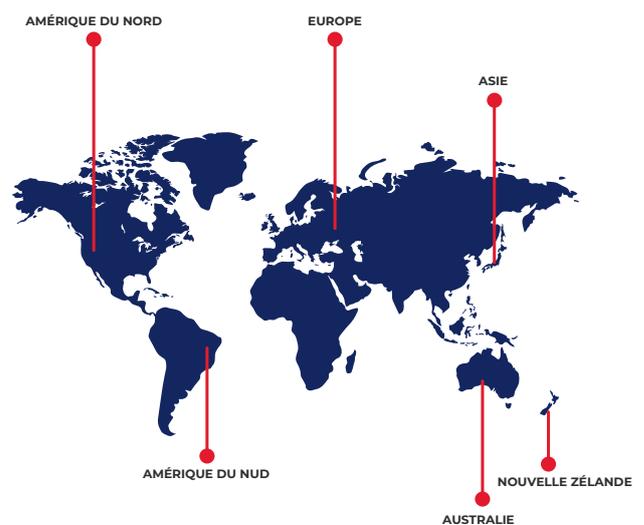


RÉSEAU DE REVENDEURS

Forts de plusieurs décennies d'expérience collective dans le secteur de la montgolfière, nos revendeurs sont des professionnels expérimentés maîtrisant les subtilités des équipements et pouvant vous apporter tous les conseils dont vous avez besoin.

Que vous soyez un pilote **aguerri** ou bien **débutant**, notre **réseau** est votre porte d'entrée dans le monde **exaltant** de la montgolfière.

Notre réseau vous accompagne où que vous soyez. Profitez de la vaste gamme d'options que nous vous proposons afin de répondre à vos besoins et à votre budget.



▲ NOTRE RÉSEAU MONDIAL DE REVENDEURS



Commençons quelque chose d'incroyable ensemble

SALES@CAMERONBALLOONS.CO.UK

+44 (0)117 9637216

CAMERON BALLOONS, ST JOHNS STREET, BEDMINSTER, BRISTOL UK, BS3 4NH





Cameron Balloons, St.John's Street, Bedminster, Bristol, BS3 4NH, UK

+44(0)117 963 7216

sales@cameronballoons.co.uk

ISSUE

