

# **CAMERON BALLOONS**

CAMERON  
BALLOONS





"Einfach die Schwerkraft  
überwinden - genau das,  
wovon du immer  
geträumt hast."

DON CAMERON, MBE





▼ BRISTOL BALLOON FESTIVAL | FOTO VON PAUL BOX

"Sobald man über die Bäume steigt, fühlt es sich an, als hätte man etwas geschafft, als dürfte **Fliegen nicht so einfach sein**. Ich glaube, dieses Gefühl vereint die Menschen beim Ballonfahren."

DAVID CAMERON,  
TECHNISCHER LEITER

"Das Wichtigste beim Heißluftballonfahren für mich ist, mit der **Familie oder Freunden** zusammen zu sein und diese spektakulären, unvergesslichen Abenteuer in vollen Zügen zu genießen."

HANNAH CAMERON,  
GESCHÄFTSLEITUNG

"Ich wurde mit 17 Jahren ein begeisterter Heißluftballon-**Enthusiast** und Pilot.

Ballone waren seit dem Tag, an dem mein Großvater seine Lizenz und seinen eigenen Ballon erhielt, eine Leidenschaft unserer **Familie**.

Danach wurden meine Eltern Piloten, bevor sie auch mir diese wunderbare Leidenschaft zeigten."

PAUL CUENOT,  
ZWEITER BEI DEN JUNIOREN-  
WELTMEISTERSCHAFTEN, 2023

# INHALT

UNSERE GESCHICHTE .....	7
PASSAGIER BALLONFAHRTEN .....	8
WERBE BALLONFAHRTEN .....	11
STOFFTECHNIK .....	12
EXTREM BALLONFAHRTEN .....	14
STOFFE .....	17
HÜLLEN .....	19
Z-TYPE .....	21
A-TYPE .....	22
RACER .....	25
SPORT .....	26
HOPPER .....	29
GB1000 .....	30
HEISSLUFT-LUFTSCHIFF .....	31
SONDERFORMEN .....	33
KÖRBE .....	37
FESTER BODEN .....	38
GEWEBTER BODEN .....	39
SPORTLITE COMPACT .....	40
SPORTLITE EASY ACCESS .....	40
STRATUS NEO .....	43
ZUBEHÖR .....	47
GASFLASCHEN .....	48
AUFRÜSTGEBLÄSE .....	49
SKYSKETCHER .....	50
HÄNDLERNETZ .....	51
KONTAKTIEREN SIE UNS .....	52



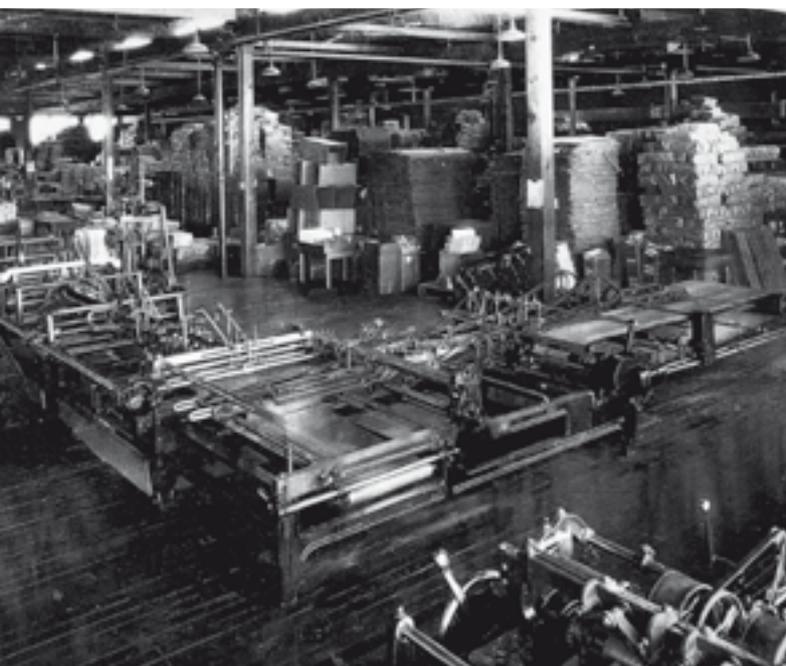




• COTHAM PARK, BRISTOL, 1971



• COTHAM KIRCHENHALLE, 1972



• BEDMINSTER FABRIK VOR CAMERON BALLOONS, 1887



• KÖNIGLICHER BESUCH IN COTHAM, 1980



• VIERFACHBRENNER MK III



• BRISTOL BELLE, ERSTER MODERNER BRITISCHER HEISSLUFTBALLON, 1967



FAHRT ÜBER DIE ALPEN, 1967



BEDMINSTER FABRIK, 2024



DER LEBENDE PLANET, DON CAMERON UND DAVID ATTENBOROUGH, 1982

# 1

## UNSERE GESCHICHTE

---

Don Cameron gründete Cameron Balloons Ltd. im Jahr 1971 in seiner Kellerwohnung. Anfangs wurde das Unternehmen als Hobby neben seiner "richtigen Arbeit" betrieben, bis es zu groß wurde, um es in seiner Freizeit zu bewältigen. Zusammen mit anderen mutigen Handwerkern verlegte Don das Geschäft in seine ersten richtigen Räumlichkeiten, eine stillgelegte Kirchenhalle mit einigen kleinen Zimmern darüber.

**Das Unternehmen ist Vorreiter bei der Technologie zur Herstellung weltberühmter Sonderformen.**

Elf Jahre später, hungrig nach Expansion, richtete Don sein Augenmerk auf einen viktorianischen Fabrikstandort in Bedminster, Bristol. Durch kontinuierliche Renovierungen wurde das verlassene alte Gebäude in unsere lebendige und vielfältige Produktionsstätte umgewandelt.

Don hat die Gold-, Silber- und Bronzemedailien des British Royal Aero Club für seine Leistungen im Ballonfahren erhalten. Im Weißen Haus in den Vereinigten Staaten von Amerika überreichte ihm der Vizepräsident die Harmon Trophy, die bereits bedeutende Preisträger wie Charles Lindbergh und Neil Armstrong erhielten.

# 2

## PASSAGIER BALLONFAHRTEN

---

Um einen Heißluftballon zu fahren, muss der Pilot eine Privatpilotenlizenz besitzen. Die Schulungsanforderungen variieren von Land zu Land. In der Regel benötigen die Schüler mindestens 16 Stunden praktische Flugausbildung, davon eine Vielzahl mit einem Fluglehrer, sowie theoretische und praktische Prüfungen. Die meisten Schüler absolvieren die Ausbildung innerhalb von 12 Monaten. Cameron Balloons ist einer Intensiv-Balloonschule in Italien angeschlossen, die sich in einem Gebiet mit idealen Wetterbedingungen befindet, in dem die Ausbildungsfahrten oft in nur 6 Wochen abgeschlossen werden können.

Um entgeltlich Passagiere befördern zu dürfen, benötigt der Pilot in den meisten Ländern auch eine gewerbliche Pilotenlizenz, die weitere Flugerfahrung und theoretische Prüfungen erfordert.

### WELCHE BALLONGRÖSSE IST FÜR SIE AM BESTEN GEEIGNET?

Die beliebtesten Passagierballone können 10 bis 12 Personen in einem Korb befördern. Cameron Balloons bietet Optionen von 6 Passagieren bis hin zum weltweit größten Passagierballon, dem Cameron Z-750, der Platz für 32 Passagiere bietet.

**Unsere Mitarbeiter und Händler beraten Sie gerne, welche Ballongröße für Sie am besten geeignet ist.**

Heißluftballone arbeiten in sicheren Betriebsgrenzen unterhalb von 15 Knoten Wind. Ballone sind nach oben und unten steuerbar, fahren jedoch in Richtung des Windes. Nach der Unterstützung beim Start verfolgt die Bodencrew den Ballon und hilft nach der Landung beim Verpacken des Equipments.

PASSAGIERE







# WERBUNG

• WÄRME-TABLETT MIT GLÄSERN / FOTO VON OLIVER FRANKKE

## 3

### WERBE BALLONFAHRTEN

---

Heißluftballone sind unmöglich zu übersehen und erzeugen enorme Begeisterung.

**Die riesigen, schwebenden Werbetafeln bringen weitreichende und unvergessliche Medienpräsenz, um Ihr Unternehmen ins Auge potenzieller Kunden zu bringen.**

Wir sind zu jeder Zeit konventionellem Marketing, sozialen Medien, Zeitungen, Radio oder Fernsehen ausgesetzt. Daher ist heute eine innovative Marketingstrategie wichtiger denn je. Luftwerbekampagnen maximieren die Markenbekanntheit über traditionelle Medien hinaus.

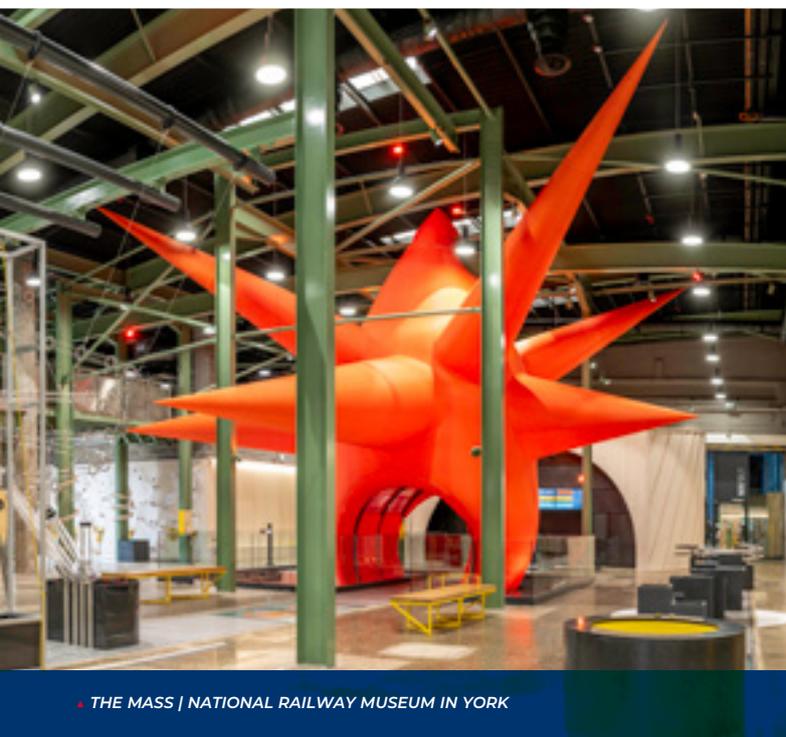
Die spontane Begeisterung beim Anblick eines Ballons führt zu viralem Marketing. Dies geschieht über Online-Plattformen und verbessert gleichzeitig Marken, Produkte und Dienstleistungen.



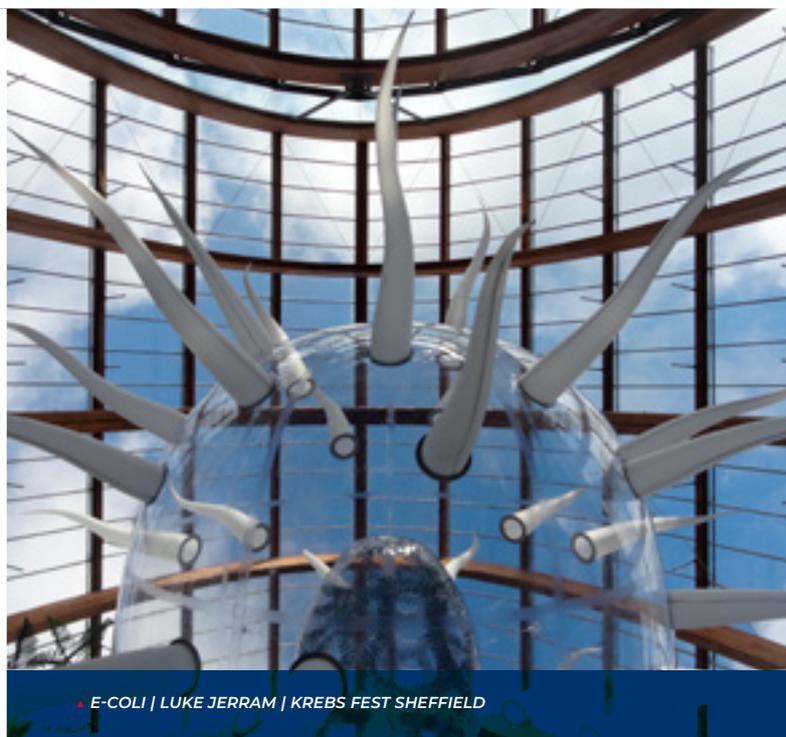
• LOVE ART | DREAM ENGINE



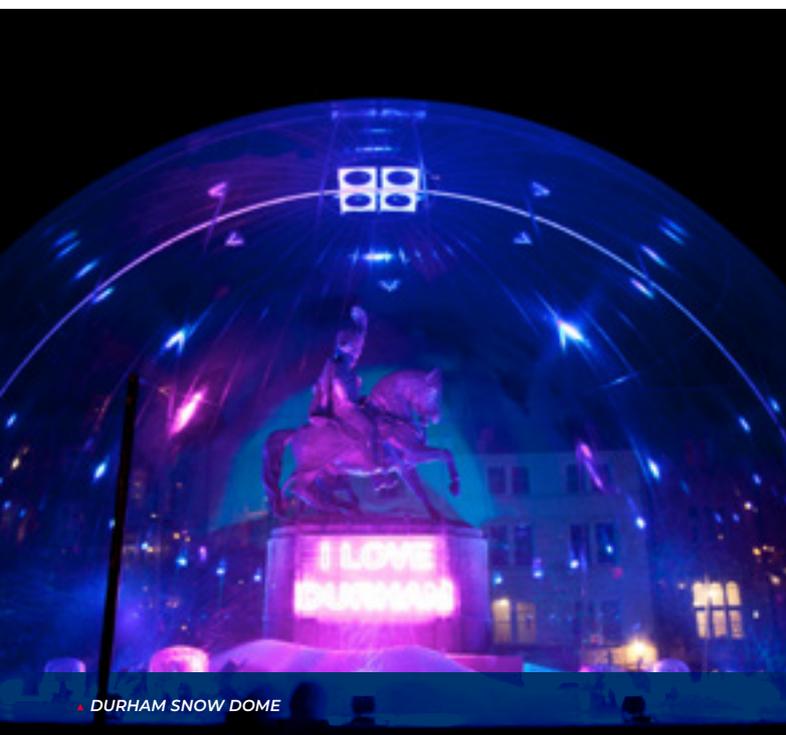
• FESTIVAL BAR | THATCHERS



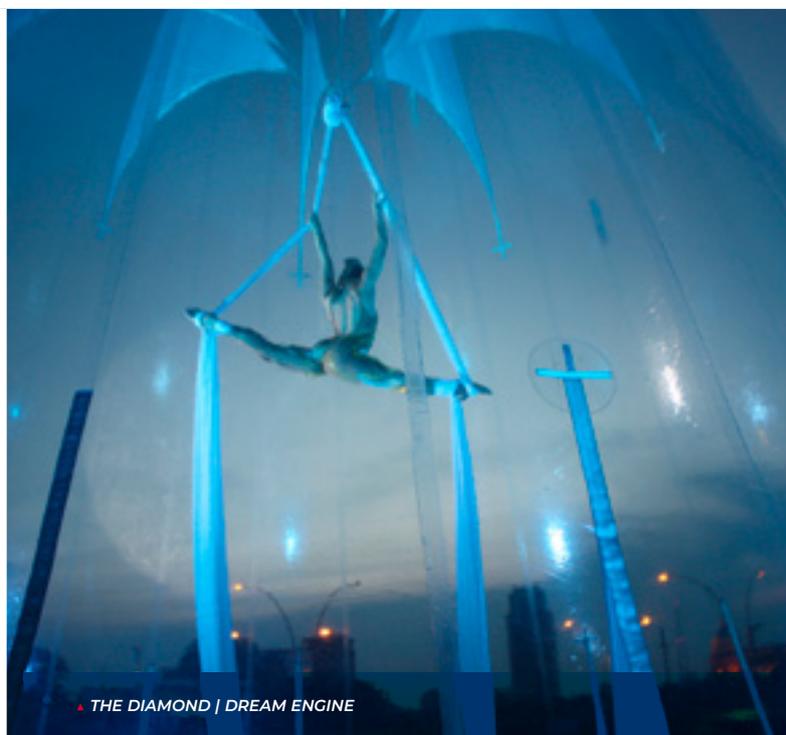
• THE MASS | NATIONAL RAILWAY MUSEUM IN YORK



• E-COLI | LUKE JERRAM | KREBS FEST SHEFFIELD



• DURHAM SNOW DOME



• THE DIAMOND | DREAM ENGINE



• BREGENZER FESTSPIELE | KARL FORSTER



• HELIOSPHERE AT ROYAL ALBERT HALL | DREAM ENGINE



• OCTO | DREAM ENGINE

# 4

## CAMERON FABRIC ENGINEERING

### VON DER VORSTELLUNGSKRAFT ZUR REALITÄT

Wir haben uns auf Gas- und Kaltluft-Inflatable-Projekte spezialisiert - von rekordbrechenden Höhenballonen bis hin zu Innenkunstinstallationen von gigantischen Bakterien. Unsere technischen Fähigkeiten basieren auf über 50 Jahren Forschung und Entwicklung in der Kunst des Designs mit Stoff. Alles wird nach Luftfahrtstandards hergestellt.

**Filmballone in großer Höhe, gasgefüllte Aerostaten, eine fliegende Insel, ein 4-stöckiger Roboter, ein Tunnel aus künstlerischem Klang, eine spektakuläre Bühnenshow oder vielleicht ein Dach für einen Theatersaal? Wir können helfen!**

### WIR ENTWICKELN LÖSUNGEN

Wir fertigen Stoffobjekte und -produkte für alle Bereiche: technische Anwendungen, Theater-, TV- und Filmprojekte, Landwirtschafts- und Umweltprojekte, Shows und Festivals, Werbung, Marketing- und Firmenveranstaltungen sowie für Krankenhaus- und Militäranwendungen.

Wir pflegen langfristige Beziehungen zu unseren Kunden und arbeiten effizient und effektiv zusammen, um herausragende Ergebnisse zu erzielen. Von "Skizzenbuch-Ideen", Forschung und Entwicklung über die Produktion von Designs bis hin zur Bereitstellung von Schulungen, Unterstützung und Installation sind wir in jeder Phase des Projektes an Ihrer Seite.

"Wir sind als **Freunde** gestartet und als **Brüder** gelandet."

BRIAN JONES, BREITLING ORBITER 3

# 5

## EXTREM BALLONFAHRTEN

Cameron Balloons war an den meisten rekordbrechenden und abenteuerlichen Luftfahrtprojekten beteiligt, die in den letzten fünf Jahrzehnten weltweit stattgefunden haben. Diese technischen Herausforderungen haben unseren Design- und Produktions-Teams einzigartige Fähigkeiten verliehen.

Egal, ob Sie ein kühner Pilot sind, ein Sponsor, der an der unvergesslichen Publicity interessiert ist, die Ballone generieren, oder ob Sie ein Abenteurer mit Wunschliste sind, der unsere Expertise nutzen möchte, um Ihnen einen geeigneten Aerostaten bereitzustellen - wir können helfen.

### HÖHE

Spezielle Höhenballone können fast viermal höher steigen als der Gipfel des Mount Everest, der auf 8.848 m / 29.028 ft liegt (der Gipfel des Everest ist die höchste Erhebung der Welt über dem Meeresspiegel).

### STRECKE

Mit Geschwindigkeiten, die gelegentlich 200 mph (320 km/h) überstiegen, absolvierte Steve Fossett die erste Solo-Weltumrundung mit einem Ballon in seinem Cameron R-550 Roziere. Dies war eine inspirierende Leistung, bei der der Ballon "The Spirit of Freedom" 33.195,1 Kilometer zurücklegte.

### DAUER

Am 1. März 1999 in Chateau D'Oex in der Schweiz gestartet und von Brian Jones und Bertrand Piccard gesteuert, absolvierte der Cameron R-650 Breitling Orbiter die erste jemals non-stop durchgeführte Weltumrundung mit einem Ballon. Die Landung erfolgte in der ägyptischen Wüste, 80 km nördlich von Mut, am 21. März 1999. Dies war der dritte Versuch des Duos.



RED BULL DON'T LOOK DOWN | EISA BAKOS | RED BULL CONTENT POOL, 2023



POLISH STRATOSPHERE JUMP, 2014



STEVE FOSSETT, SPIRIT OF FREEDOM | ROUND THE WORLD, NON-STOP SOLO-FLIGHT



▲ FEDOR KONYUKHOV | FASTEST SOLO ROUND THE WORLD, 2016



▲ JEAN-LOUIS ETIENNE | GENERALI ARKTIC OBSERVER, 2010



▲ CHRYSLER BALLOON RACE, 1992



▲ VIJAYPAT SINGHANIA | HOT AIR BALLOON HIGH ALTITUDE RECORD, 2005



▲ GORDON BENNETT RACE, 2010



▲ BREITLING ORBITER 3 | FIRST BALLOON FLIGHT AROUND THE WORLD, 1999



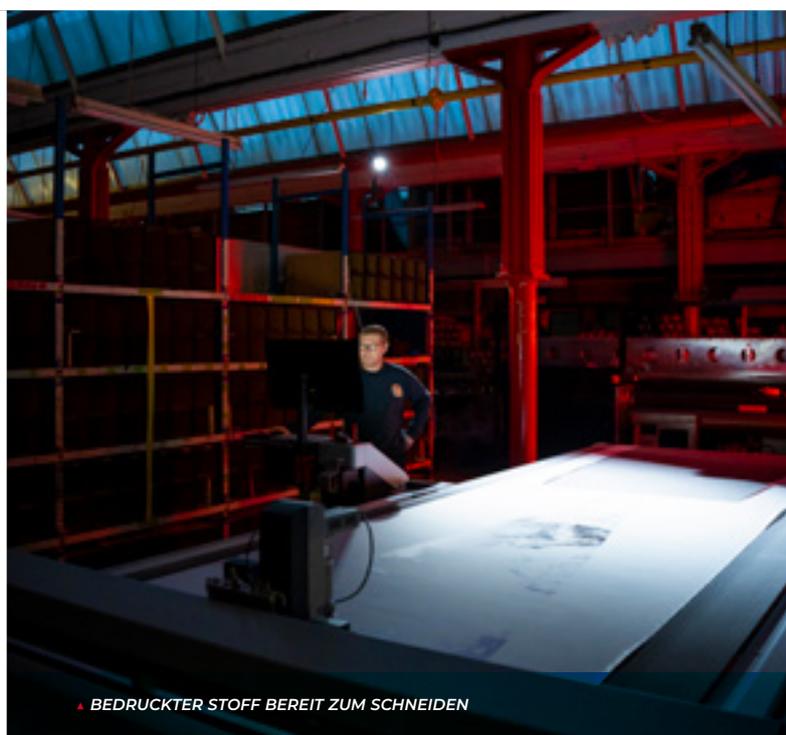
• STOFF BEREIT ZUM NÄHEN



• KONTROLLE DES STOFFS



• VORBEREITUNG DES STOFFS ZUM NÄHEN



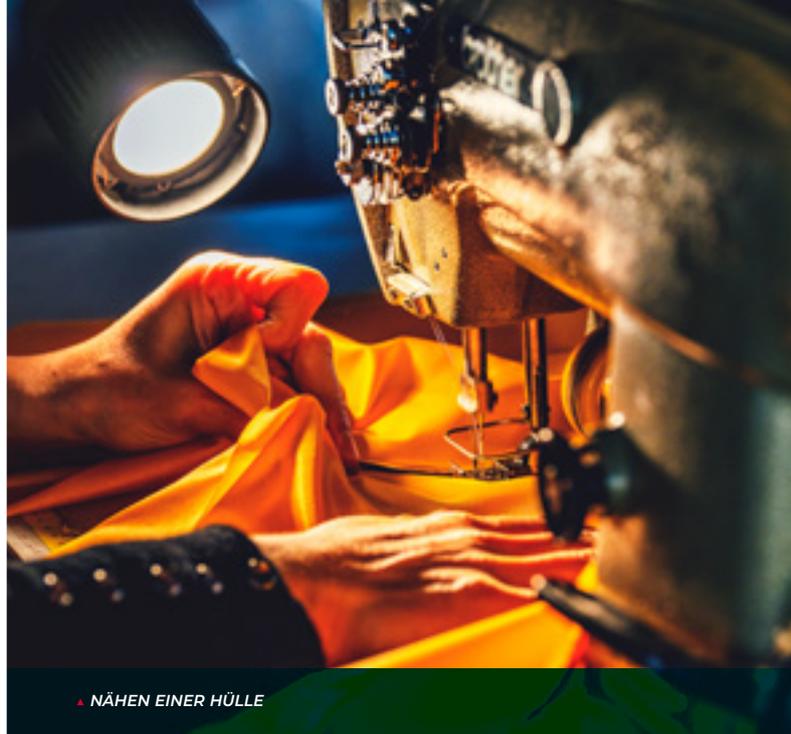
• BEDRUCKTER STOFF BEREIT ZUM SCHNEIDEN



• FERTIGE HÜLLE BEREIT ZUM AUFRÜSTEN



• NÄHERIN BEI DER ARBEIT



• NÄHEN EINER HÜLLE



▲ RIPSTOP NYLON FARBMUSTER



▲ SUPERLIGHT FARBMUSTER

# 6

## STOFFE

### RIPSTOP NYLON

Die Cameron-Rezeptur aus aliphatischer Polyurethanbeschichtung verzögert den Beginn der Gewebeporosität, was bedeutet, dass sie dazu beiträgt, dass Hüllen länger halten und weniger Treibstoff verbrauchen. Sie wirkt wasserabweisend und verhindert die Bildung von Schimmelpilzen, die das Gewebe verfärben und schwächen können. Die Beschichtung ermöglicht es auch, das Gewebe kompakt zu verstauen, was die Arbeit für die Besatzung und Piloten erheblich erleichtert. Ein UV-Neutralisator wird hinzugefügt, um die Fasern im Garn vor UV-Strahlungen zu schützen.

### HYPERLAST

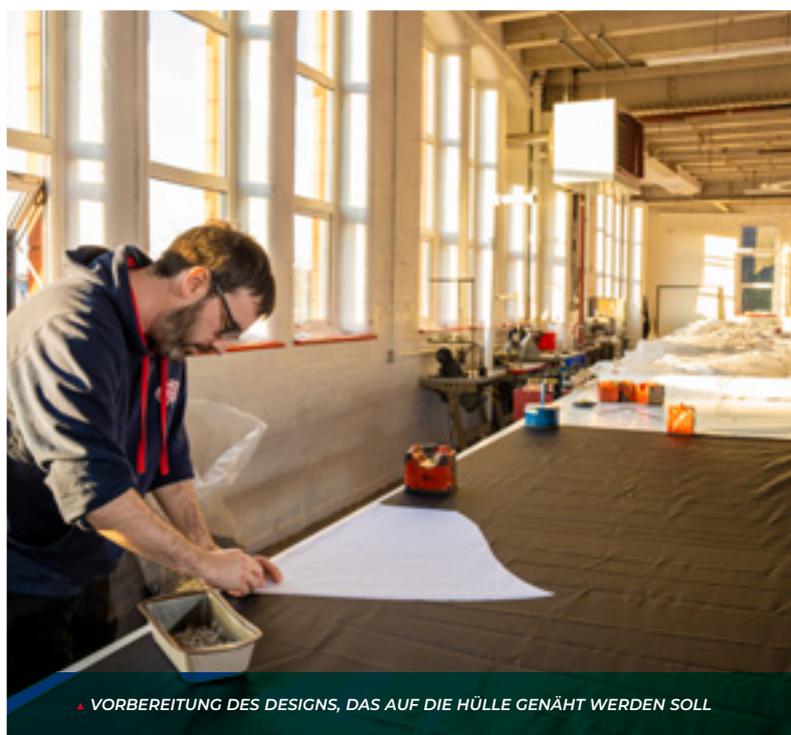
Die Verbindung von traditionellem Nylon mit einer Elastomerbeschichtung hat ein Gewebe hervorgebracht, das Langlebigkeit und Leistung neu definiert. Die Beschichtung verbessert die Elastizität des Gewebes und bietet überlegenen Widerstand gegen Einstiche und Abrieb. Dies führt zu einem Gewebe, das nicht nur den Strapazen des Ballonfahrens standhält, sondern sich auch unter herausfordernden Bedingungen auszeichnet.

### SUPERLIGHT

Da die Forderung nach verbesserter Treibstoffeffizienz oder Fahrten in größeren Höhen stetig steigt und gleichzeitig die Umgebungstemperaturen weltweit steigen, wurde Superlight mit dem Ziel entwickelt, das Gewicht zu minimieren, ohne die strukturelle Integrität zu beeinträchtigen.

### DIGITALDRUCK

Steigern Sie die Sichtbarkeit Ihrer Marke mit unserem umweltbewussten UV-Tinten-Druck, spezialisiert auf die Herstellung von großformatigen, hochauflösenden Bildern, ideal zur Präsentation Ihres Unternehmens.



• VORBEREITUNG DES DESIGNS, DAS AUF DIE HÜLLE GENÄHT WERDEN SOLL



• GROSSFORMATIGER DIGITALDRUCK



# 7

## HÜLLEN

---

Alle Cameron Heißluftballone sind zertifiziert, geprüft und nach weltweit anerkannten Vorschriften zugelassen.

### DREHVENTILE

Drehventile können in die Seiten der Hülle eingenäht werden und werden vom Piloten mithilfe von Steuerleinen bedient. Diese drehen den Ballon und ermöglichen so mehr Kontrolle.

### ENTLEERUNGSSYSTEME

**Standard-Parachute:** Am oberen Teil der Hülle befindet sich ein kreisförmiges Loch, das den Parachute enthält, ein Stoffstück, das mit starken und detaillierten Verbindungsleinen an der Hülle befestigt ist. Nachdem der Ballon aufgerüstet ist, wird der Parachute durch den Luftdruck an Ort und Stelle gehalten, bis der Pilot die Steuerleinen zieht, um den Parachute zu öffnen und die heiße Luft entweichen zu lassen, um den Aufstieg zu verlangsamen, eine Abwärtsbewegung zu beginnen oder schließlich den Ballon zu entleeren.

**ParaPlus (para+):** Dies ist ein Zweileinensteuersystem für eine kontrolliertere Entleerung in Renn- und Sportballonen. Er kann auch während einem schnellen Aufsteigen und unter Turbulenzen an Ort und Stelle gehalten werden.

**Schnellentleerungssystem (RDS):** Ein verbessertes Parachuteventil im oberen Teil einer Hülle. Es ermöglicht das normale Ablassen von heißer Luft, enthält aber auch eine zweite Leine, die an der Mitte des Parachute befestigt ist. Wenn diese gezogen wird, öffnet der Parachute schnell das Loch im oberen Teil und ermöglicht so eine rasche Entleerung der Hülle.

### SEE SAFE FENSTER

"Fenster" aus Cameron see-safe Stoff (einem klaren Polyester) können im oberen Teil einer Hülle positioniert werden, um eine sichere Sicht zum Himmel zu bieten und somit andere Ballone darüber zu sehen.

### LEGACY-PROFILES

Zusätzlich zu unserer aktuellen Palette von Hüllen bieten wir auf Anfrage auch Modelle aus unserer Legacy-Reihe an. Ideal für Piloten, die ein Retrogefühl und Retrolook für eine moderne Heißluftballonfahrt möchten.



HERON  
Z1000  
HOT AIR BALLOON



# Z-TYPE

PASSAGIERE

FREIZEIT

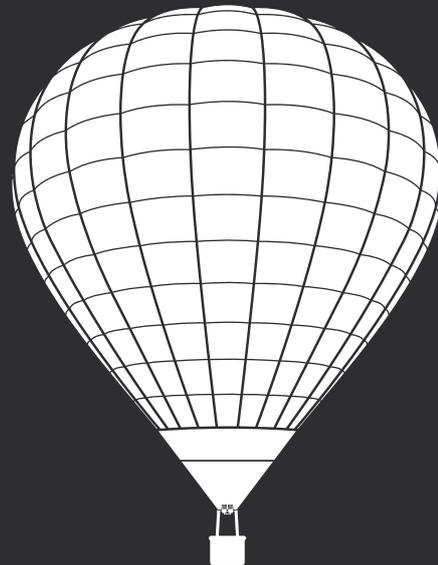
WERBUNG

Der ideale Heißluftballon für jedes Luftfahrtunternehmen oder professionelle Passagierfahrtunternehmen. Unsere Z-Type-Ballone wurden an den beliebtesten touristischen Orten der Welt ausprobiert und getestet.

Egal, ob Sie ein erfahrener Pilot oder ein Neuling sind, mit dem Z-Type läuft das Geschäft.

- Horizontal geschnittenes, glattes Oberflächendesign
- Ein breiter, glatter Werbebereich
- Perfekt für fotorealistische Werbedesigns, Logos oder Werbebotschaften

HÜLLENOPTIONEN VERFÜGBAR



## SPEZIFIKATION

MODELL (Bahnen)	VOLUMEN		ABMESSUNGEN		KAPAZITÄT (pax)	ENTLEERUNGSSYSTEM		DREHVENTILE
	m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	HÖHE (m)	ø d (m)		PARACHUTE	RDS	
Z-56 (24)	1,586	56,000	18.8	15.2	PILOT + 1	✓		OPTIONAL
Z-105 (24)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOT + 5	✓		OPTIONAL
Z-150 (24)	4,248	150,000	25.1	21.0	PILOT + 6	✓	✓	✓
Z-250 (24)	7,080	250,000	28.8	24.9	PILOT + 12		✓	✓
Z-350 (24)	9,912	350,000	32.0	27.9	PILOT + 16		✓	✓
Z-400 (28)	11,328	400,000	TBC	TBC	PILOT + 16		✓	✓
Z-500 (32)	14,158	500,000	35.5	31.0	PILOT + 28		✓	✓
Z-600 (32)	16,992	600,000	37.8	33.3	PILOT + 32		✓	✓
Z-750 (32)	21,238	750,000	40.7	35.9	PILOT + 32		✓	✓

\*VIELE WEITERE MODELLGRÖSSEN VERFÜGBAR \*\*ALLE HÜLLEN ENTHALTEN KARABINER, HÜLLENSACK & FLUGHANDBUCH



# A-TYPE

- PASSAGIERE
- FREIZEIT
- WERBUNG

Der ultimative Ballon für Passagierfahrten. Dieser klassische Stil hat viele Bewunderer und wird von Kunden auf der ganzen Welt geliebt.

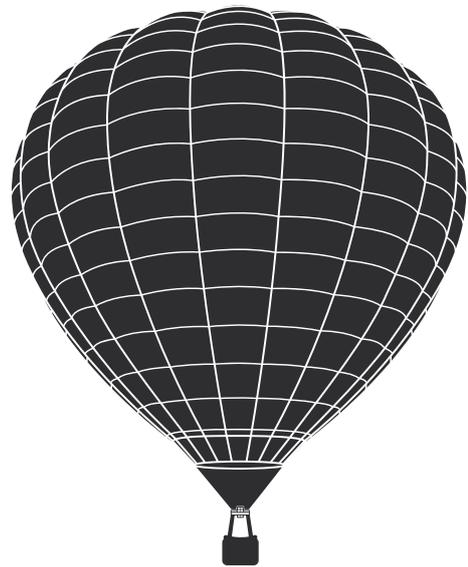
## Klassischer Stil mit ultimativer Leistung.

- Horizontal geschnittene halbkugelförmige Bahnen
- Erhöhte Stabilität für windige Aufrüstungen
- Ein lang bewährtes "Arbeitspferd" für Passagierfahrten
- Bietet Vielseitigkeit für alle Anwendungen im Passagierbereich

### HÜLLENOPTIONEN VERFÜGBAR



FORM EINES A-TYPE



## SPEZIFIKATION

MODELL (Bahnen)	VOLUMEN		ABMESSUNGEN		KAPAZITÄT (pax)	ENTLEERUNGSSYSTEM		DREHVENTILE
	m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	HÖHE (m)	ø d (m)		PARACHUTE	RDS	
A-105 (20)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOT 👤 + 4 👤	✓	✓	OPTIONAL
A-180 (20)	5,098	180,000	26.0	22.3	PILOT 👤 + 8 👤	✓	✓	✓
A-250 (20)	7,080	250,000	28.8	24.9	PILOT 👤 + 12 👤		✓	✓
A-300 (20)	8,496	300,000	30.5	26.0	PILOT 👤 + 16 👤		✓	✓
A-340 (20)	9,629	340,000	32.0	27.7	PILOT 👤 + 16 👤		✓	✓
A-400 (20)	11,328	400,000	33.4	29.2	PILOT 👤 + 20 👤		✓	✓
A-450 (20)	12,744	450,000	34.6	30.3	PILOT 👤 + 28 👤		✓	✓
A-500 (20)	14,160	500,000	35.5	31.0	PILOT 👤 + 28 👤		✓	✓
A-530 (20)	15,010	530,000	36.0	31.5	PILOT 👤 + 28 👤		✓	✓

\*VIELE WEITERE MODELLGRÖSSEN VERFÜGBAR \*\*ALLE HÜLLEN ENTHALTEN KARABINER, HÜLLENSACK & FLUGHANDBUCH





INNENSICHT EINER RACER-HÜLLE



# RACER

WETTBEWERB

FREIZEIT

WERBUNG

Diese ultraglatte Hülle verbessert die Steigleistung und die Richtungsstabilität. Diese Stabilität, gepaart mit der hervorragenden Manövrierfähigkeit des Racer's, ermöglicht es ihm, mit verbesserten atmosphärischen Steuerungsfähigkeiten durch den Himmel zu gleiten.

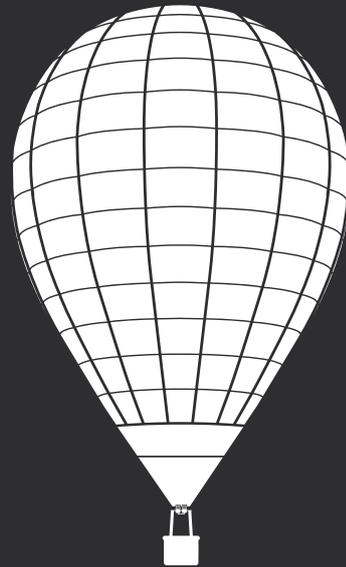
Der Racerballon ist ein **Vollblut**, der speziell entwickelt wurde, um Ihnen einen Vorteil im **Wettkampf** zu verschaffen.

- Sechzehn vertikal geschnittene Bahnen
- Entwickelt für Stabilität beim Aufstieg und Abstieg
- Glatte Hüllenform ideal für Werbung

HÜLLENOPTIONEN VERFÜGBAR



FORM EINES RACER



## SPEZIFIKATION

MODELL (Bahnen)	VOLUMEN		ABMESSUNGEN		KAPAZITÄT (pax)	ENTLEERUNGSSYSTEM			DREHVENTILE
	m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	HÖHE (m)	ø d (m)		PARACHUTE	RDS	PARA+	
TR-65 (16)	1,841	65,000	TBC	TBC	PILOT + 1	✓	✓	✓	OPTIONAL
TR-70 (16)	1,982	70,000	23.4	14.9	PILOT + 1	✓	✓	✓	OPTIONAL
TR-77 (16)	2,195	77,500	24.1	15.4	PILOT + 2	✓	✓	✓	OPTIONAL

\*\*ALLE HÜLLEN ENTHALTEN KARABINER, HÜLLENSACK & FLUGHANDBUCH



# SPORT

LEICHTGEWICHT

FREIZEIT

WERBUNG

Diese ausgezeichneten Hüllen sind die perfekte Wahl und vereinen Leichtigkeit, außergewöhnliche Werte und Effizienz. Dieser anpassungsfähige Ballon eignet sich perfekt für Trainings-, Ausbildungs- und Freizeitfahrten.

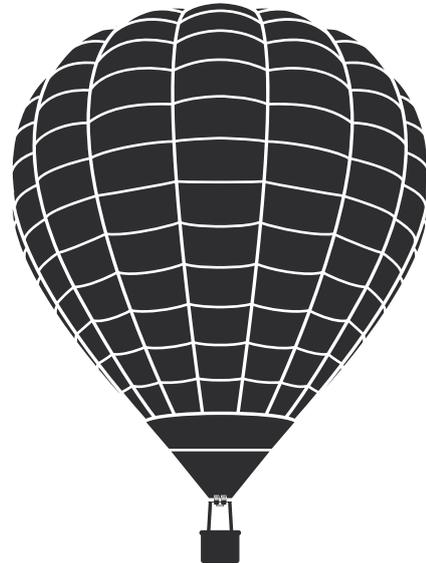
## Eine Hülle mit 16 Bahnen, die in **Leistung** und **Nutzen** führend ist.

- Sechzehn vertikal geschnittene Bahnen und Hüllenseile
- Vertikal gestaltete Panels machen die Oberfläche halbkugelförmig
- Ideal für leichtes Ballonfahren

### HÜLLENOPTIONEN VERFÜGBAR



FORM EINES SPORT-TYPE



## SPEZIFIKATION

MODELL (Bahnen)	VOLUMEN		ABMESSUNGEN		KAPAZITÄT (pax)	ENTLEERUNGSSYSTEM			DREHVENTILE
	m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	HÖHE (m)	ø d (m)		PARACHUTE	RDS	PARA+	
<b>SPORT 50</b> (16)	1,416	50,000	18.0	15.0	PILOT + 1	✓	✓	✓	OPTIONAL
<b>SPORT 60</b> (16)	1,700	60,000	19.0	15.0	PILOT + 1	✓	✓	✓	OPTIONAL
<b>SPORT 70</b> (16)	1,982	70,000	20.0	16.2	PILOT + 2	✓	✓	✓	OPTIONAL
<b>SPORT 80</b> (16)	2,266	80,000	20.8	17.0	PILOT + 2	✓	✓	✓	OPTIONAL
<b>SPORT 90</b> (16)	2,549	90,000	21.6	17.7	PILOT + 3	✓	✓	✓	OPTIONAL
<b>SPORT 105</b> (16)	2,974	105,000	22.6	18.7	PILOT + 4	✓	✓	✓	OPTIONAL

\*VIELE WEITERE MODELLGRÖSSEN VERFÜGBAR \*\* ALLE HÜLLEN ENTHALTEN KARABINER, HÜLLENSACK & FLUGHANDBUCH





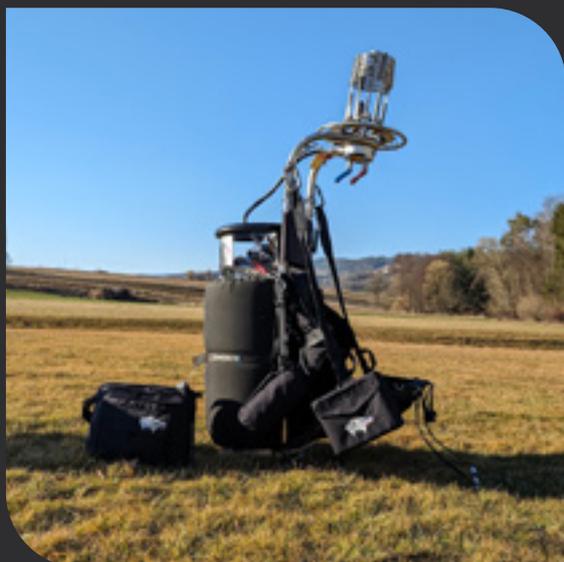
G-CKYX

LPW

SUPERLIGHT  
0-31

G-CLVV

ROYAL  
FORE



# HOPPER

LEICHTGEWICHT

SOLO

FREIZEIT

Hopper sind perfekt für diejenigen, die die Freiheit und das Adrenalin in vollen Zügen genießen möchten. Der Pilot ist in einen bequemen Gurt geschallt, dieser bietet Sicherheit gepaart mit Komfort.

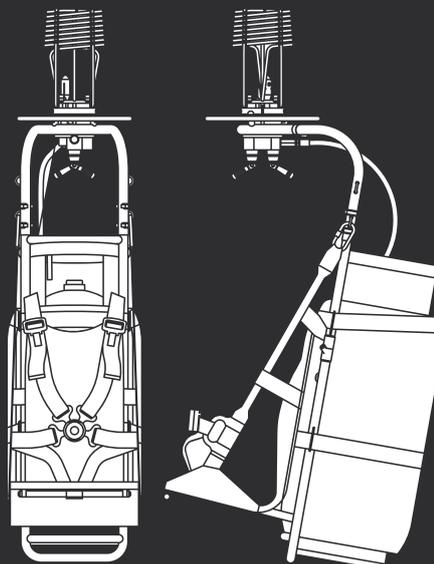
## Fahre allein, fahre leicht und spüre das ultimative Gefühl der Freiheit.

- Leicht aufzurüsten und zu verstauen
- Bequemer Transport und Lagerung
- Perfekt für fotorealistische Werbedesigns, Logos oder Werbebotschaften

BASISEINHEIT IN VIELEN OPTIONEN VERFÜGBAR



TECHNISCHE ZEICHNUNG DER NEO-BASISEINHEIT



## SPEZIFIKATION

MODELL (Bahnen)	VOLUMEN		ABMESSUNGEN		HÜLLENGEWICHT (kg)	ENTLEERUNGSSYSTEM PARACHUTE
	m <sup>3</sup>	ft <sup>3</sup>	HÖHE (m)	ø d (m)		
<b>O-26</b> (12)	736	26,000	14.5	11.7	SUPERLEICHT 29	✓
<b>O-31</b> (12)	890	31,000	15.4	12.4	SUPERLEICHT 32	✓
<b>O-38</b> (12)	1,076	38,000	16.3	14.1	SUPERLEICHT 37	✓
<b>O-42</b> (12)	1,190	42,000	17.0	13.8	TBC	✓
<b>Z-31</b> (16)	890	31,000	15.4	12.4	SUPERLEICHT 33	✓
<b>Z-42</b> (24)	1,190	42,000	17.0	13.8	SUPERLEICHT 42	✓

\*VIELE WEITERE MODELLGRÖSSEN VERFÜGBAR \*\* ALLE HÜLLEN ENTHALTEN KARABINER, HÜLLENSACK & FLUGHANDBUCH



# GB1000

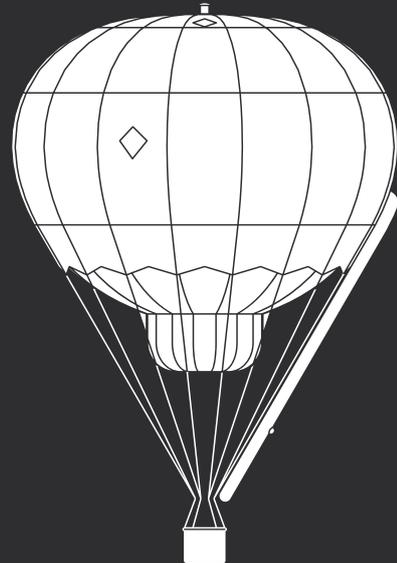
GASBALLON

EXTREM

Der GB1000 ist ein Gasballon, der mit Wasserstoff gefüllt ist. Er bietet bei gleichem Volumen eine größere Auftriebskraft was zu einer längeren Fahrtzeit als mit einem herkömmlichen Heißluftballon führt.

"Es ist ein **wunderbarer** Ballon, es gibt so viele Vorteile, vor allem ist er sehr einfach und **bequem** für die Vorbereitung und das Aufrüsten.

2½ Stunden lang habe ich keinen einzigen Schöpflöffel Ballast verschwendet."



Der neueste Cameron Balloons GB1000 machte seine erste Fahrt im September 2010 und nahm wenige Tage später am Gordon Bennett Rennen teil. Trotz schlechten Wetterbedingungen landete dieser Ballon nach 82 Stunden erfolgreich, hatte aber immer noch genug Ausdauer, um weitere 24 Stunden in der Luft zu bleiben.

**Das bahnbrechende und dennoch einfache Design setzt neue Maßstäbe für Sicherheit und Leistung.**

Die GB1000 Hülle ist ein vollständig abgedichtetes System, so dass der Wasserstoff rein bleibt und während der Fahrt zu keiner Zeit mit Luft in Kontakt kommt. Durch die Verhinderung von Gas- und Luftvermischung wird sogar bei einem Funken ein Verbrennen verhindert.



# HEISSLUFT LUFTSCHIFF

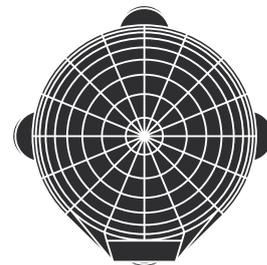
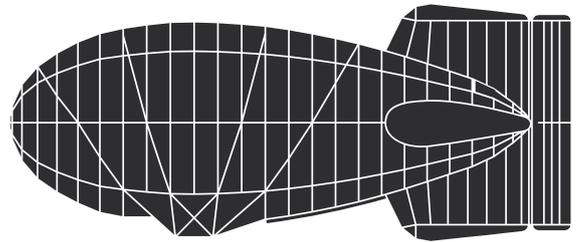
ANGETRIEBEN

WERBUNG

Das Heißluft-Luftschiff kostet weniger als 5% des Preises eines modernen mit Helium gefüllten Luftfahrzeugs. Es erfordert keine große Halle, keinen Anlegeplatz, keine teure Zusatzausrüstung und nur eine kleine Bodenmannschaft.

Die **neueste Generation** von Werbeluftschiffen beinhaltet auf jeder Seite des Rumpfes 100 Quadratmeter **Werbefläche**.

- Stahlrohr-Gondelrahmen mit Aluminium- und Polycarbonatplatten
- Hyperlast-Material
- Handgefertigt nach den höchsten Luftfahrzeugstandards
- Stabilisierungsflossen hinten



Wie Heißluftballone werden auch Heißluft-Luftschiffe zunächst mit kalter (Umgebungstemperatur) Luft gefüllt. Sobald die Hülle ausreichend gefüllt ist, wird mithilfe eines Propangasbrenners die Luft im Inneren erhitzt.

Diese Luftschiffe werden nach jeder Fahrt routinemäßig entleert und können somit leicht für Lagerung und/oder **Transport verpackt** werden.





• ZUSAMMENSTELLUNG VON SONDERFORMEN

# SONDERFORMEN

## 8

### SONDERFORMEN

Heißluftballon Marketing ist eine kreative, einprägsame und flexible Möglichkeit, Marken- und Produktbekanntheit aufzubauen und gleichzeitig erheblichen Werbewert zu bieten. Der Kauf einer Sonderform garantiert eine jahrelange werbewirksame Promotion, die sich von der Masse abhebt.

Mit fast eintausend außergewöhnlich geformten Heißluftballonen in unserem Besitz gilt Cameron Balloons weithin als weltweit führend in Design und Herstellung von Sonderformen. Egal, ob Ihre Idee auf einem Charakter, einem Symbol, einem unbelebten Objekt oder einem lebenden Subjekt basiert, Sie können sich auf eine genaue Darstellung mit präziser Reproduktion Ihres Kunstwerks verlassen, welches nach den höchsten Ingenieurstandards gebaut wird.

"Ich bin so **beeindruckt** davon, wie wunderbar es aussieht. So **getreu den Ideen** und dem Design und so **groß**. Ich kann es fast nicht glauben, dass Sie es geschafft haben, aber ich wusste immer, dass Sie es schaffen würden."

**PATRICIA PICCININI,  
KÜNSTLERIN UND BILDHAUERIN  
VON SKYWHALE**

Wir arbeiten eng mit unseren Kunden zusammen, entweder direkt oder über unser Händlernetz. Unsere erfahrenen 3D-Designer erstellen Blaupausen, um das Produkt in einem Ballon zu visualisieren.

Anschließend verwenden unsere Luft- und Raumfahrtingenieure sowie unsere Maschinenbauingenieure die Visualisierung, um ein CAD-Computermodell zu erstellen. Daraufhin werden die genauen Abmessungen, Muster und Menge des benötigten Stoffs berechnet, um den atemberaubenden Sonderform-Heißluftballon herzustellen.

## VORPRODUKTION

Hunderte Stoffpanels werden präzise geschnitten, wobei Texturen und Details, wo nötig, mit neuester UV-Tintenstrahltechnik gedruckt werden, um eine perfekte Darstellung von Kunstwerken, Fotos und Logos zu gewährleisten.

## STRUKTUR

Ein großer Metallastripping und strukturelle Lastbänder werden entworfen und eingebaut. Zusammen mit anderen wichtigen Elementen wie interne Membranen, Entleerungssysteme, Steuerleinen und Seile wird daraus ein zuverlässiges Gesamtgerüst für diese unglaublichen Luftfahrzeuge.

## NÄHEN

Die Stoffpanels werden an unser hochqualifiziertes Mechaniker-Team geliefert. Für die Herstellung eines einzigen Heißluftballons können bis zu 8 Kilometer Nähte notwendig werden. Diese tausende Meter Cameron-Nähte stellen sicher, dass die riesigen Stoffbahnen aus Ripstop-Nylon, Hyperlast und Nomex genau miteinander verbunden werden, um das komplexe Design in die Form zu bringen, die weltweit erkannt wird.

## QUALITÄTSKONTROLLE

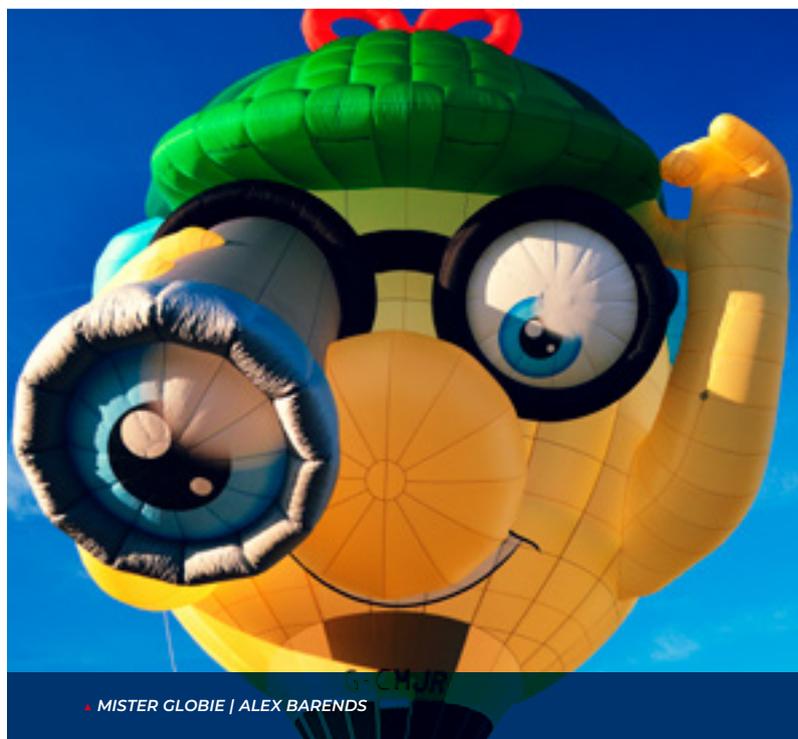
Während der Herstellung werden Ballone nach genauen Luftfahrtstandards gebaut und unterliegen einer präzisen und sorgfältigen Qualitätskontrolle. Jeder Ballon hat mehr als 200 Checks, die dokumentiert werden. Ein extrem aufwändiger Prozess, der mit einer Testfahrt abgeschlossen wird und unseren Ruf als die Besten in der Branche festigt.



SKYWHALE AND SKYWHALE PAPA | PATRICIA PICCININI



MONSTER.COM



MISTER GLOBIE | ALEX BARENDS



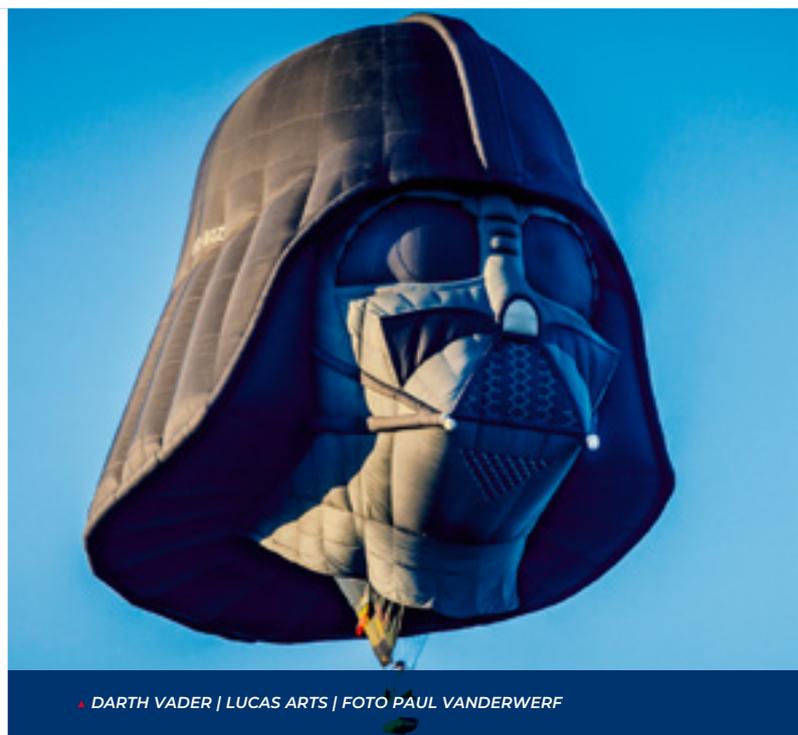
• VAN GOGH



• MIKEY | MONSTERS INC. | PIXAR



• UP | PIXAR



• DARTH VADER | LUCAS ARTS | FOTO PAUL VANDERWERF



• MCDONALDS BURGER MEAL | MCDONALDS



• KAWS

**CAMERON**  
**BRISTOL ENGLAND**

# PERFECT

## 9

### KÖRBE

---

Unser Ruf für Ballon-Hardware ist weltweit bekannt. Wir bieten die größte Auswahl an Körben mit über 200 verfügbaren Designs. Auch heute noch werden natürliche Materialien verwendet, da sie sich als äußerst robust, leicht und einfach zu pflegen erwiesen haben.

**Unabhängig von Ihren Bedürfnissen haben wir den **perfekten** Korb in Größe und Konfiguration, um jede Fahrt zu einem **komfortablen** und angenehmen Erlebnis zu machen.**

Wir bieten einen maßgeschneiderten Designservice an, um die Innenausstattung an die Hüllen anzupassen. Größen und Stile variieren vom Piloten allein bis hin zum Piloten plus 32 Passagiere.



▲ FOTO SERENGETI-BALLOON-SAFARIS

Perfekt für diejenigen, die ein **exklusives** Gefühl suchen, wenn sie über schöne **Landschaften** gleiten oder sich in **alpine Regionen** wagen.

Die Körbe sind in traditioneller Flechtarbeit aus einer Kombination von Weide und Rattan gefertigt. Unsere "T" und Doppel "T" Korbabteile haben einen massiven Boden mit Schienen aus ofengetrockneter Esche oder optional einem synthetischen Material, die am

Boden verschraubt sind. Die Last des Korbes wird von mehreren doppelten Edelstahlseilen getragen. Diese Seile bilden einen kontinuierlichen Lastpfad durch den Boden und zum Brennerrahmen, was dieses Design robust und langlebig macht.

Die Oberseite des Korbes ist gepolstert und mit hochwertigstem Leder oder Wildleder verziert. Der untere Rand ist traditionell mit Rohleder bedeckt, welches den Korb vor Schäden während der Landung und des Transports schützt. Wir bieten auch eine robustere Lederauflage für den Boden sowie Seitenwandschienen für den Einsatz in den rauesten Umgebungen an.

ZUSÄTZLICHE KORBOPTIONEN SIND FÜR GEFLOCHTENE UND MASSIVE BÖDEN ERHÄLTlich.



**MASSIVER BODEN**

KORB	FORMAT	KAPAZITÄT (pax)	ABMESSUNGEN		HÖHE (cm) (ungefähr)	100% RATTAN
			LÄNGE (cm)	BREITE (cm)		
CB 3376	EINFACH "T" ABTEIL	PILOT + 6	129	219	131	✓
CB 3310	EINFACH "T" ABTEIL	PILOT + 8	149	221	131	✓
CB 3314	EINFACH "T" ABTEIL	PILOT + 10	149	257	131	✓
CB 3387	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 12	149	316	131	✓
CB 3670	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 16	149	356	135	✓
CB 3205	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 16	149	410	137	✓
CB 3671	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 20	149	446	135	✓
CB 3672	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 24	149	536	135	✓
CB 3490	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 28	148	605	137	✓
CB 3550	DOPPEL "T" ABTEIL	PILOT + 32	148	672	137	✓



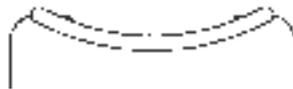
▲ FOTO AIDAN BARNARD



OFFEN



EINZELABTEIL



● ARISTOKRAT



● TUCKED



EINFACH 'T' ABTEIL



DOPPEL 'T' ABTEIL



● FLAT TOP



● BUREAUCRAT

▲ ÜBERSICHT KORBFORMAT

▲ OPTIONEN IN DER CB0300 SERIE VERFÜGBAR

KORBOPTIONEN STEHEN SOWOHL FÜR GEFLOCHTENE ALS AUCH FÜR MASSIVE BÖDEN ZUR VERFÜGUNG



**GEFLOCHTENER BODEN**

KORB		FORMAT	KAPAZITÄT (pax)	ABMESSUNGEN		HÖHE (cm) (ungefähr)
				LÄNGE (cm)	BREITE (cm)	
CB 0300-2000	●	OFFEN	PILOT + 2	97	114	119.5
CB 0300-3000	●	OFFEN	PILOT + 3	97	137	119.5
CB 0300-4000	●	OFFEN	PILOT + 4	107	147	119.5
CB 3605		OFFEN	PILOT + 4	110	147	130
CB 0303		OFFEN	PILOT + 4	107	175	136
CB 3238		EINZELABTEIL	PILOT + 5	120	185	132.5
CB 0991		EINFACH 'T' ABTEIL	PILOT + 6	129	218	137
CB 3084		DOPPEL 'T' ABTEIL	PILOT + 8	155	264	138
CB 3004		DOPPEL 'T' ABTEIL	PILOT + 12	155	314	138
CB 3042		DOPPEL 'T' ABTEIL	PILOT + 16	155	360	138



▲ SPORTLITE COMPACT | FOTO DAVE CAMERON

## SPORTLITE COMPACT

Jede Reise wird zum **Kinderspiel** - vom **Aufbau** bis zur **Lagerung**.

- Hergestellt aus leichtem, aber dennoch strapazierfähigem Material
- Ein genialer Klappmechanismus ermöglicht es, den Korb für den Transport auf einen Bruchteil seiner Originalgröße zu reduzieren
- Erhältlich in individuellen Farben
- Externe Gasflaschen
- Aufgeräumter Korb

## SPORTLITE EASY ACCESS

Nie mehr **schwere Gasflaschen** rein- und rausheben

- Perfekt für Passagiere mit besonderen Bedürfnissen oder die einfach das 'leichte' Ballonfahren lieben
- Traditionelle Flechtwerkkonstruktion, ausschließlich aus 100% Rattan für Festigkeit
- Der Korbrand ist gepolstert und mit hochwertigem Leder oder Wildleder verziert



▲ SPORTLITE COMPACT



▲ SPORTLITE COMPACT GEFALTET



▲ SPORTLITE EASY ACCESS



▲ FOTO NEIL PHILLIPS

Wir sind **stolz** darauf, dass viele unserer Körbe auch nach **Jahrzehnten** der Nutzung heute noch **lufttchtig** sind.

Erhältlich in vier Größen, passend zur Sportserie der Hüllen. Diese wunderschön konstruierten Körbe sind leicht gebaut und haben einen flachen Korbrand. Sie können mit vielen anderen Typen von Hüllen und Brennern kombiniert werden.

▲ SPORTLITE 4 BASKET



VERFÜGBARE KORBOPTIONEN



**SPORTLITE**

KORB	FORMAT	KAPAZITÄT (pax)	ABMESSUNGEN		HÖHE (cm) (ungefähr)
			LÄNGE (cm)	BREITE (cm)	
SPORTLITE 2	OFFEN	PILOT 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE 3	OFFEN	PILOT 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE 4	OFFEN	PILOT 🧑 + 3 🧑	95	132	112
SPORTLITE 5	OFFEN	PILOT 🧑 + 4 🧑	110	150	112
SPORTLITE EASY ACCESS 2	EASY ACCESS	PILOT 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE EASY ACCESS 3	EASY ACCESS	PILOT 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE EASY ACCESS 4	EASY ACCESS	PILOT 🧑 + 3 🧑	95	132	112
SPORTLITE COMPACT 2	COMPACT	PILOT 🧑 + 2 🧑	84	104	112
SPORTLITE COMPACT 3	COMPACT	PILOT 🧑 + 2 🧑	95	114	112
SPORTLITE COMPACT 4	COMPACT	PILOT 🧑 + 3 🧑	95	132	112



# BRENNER

# 10

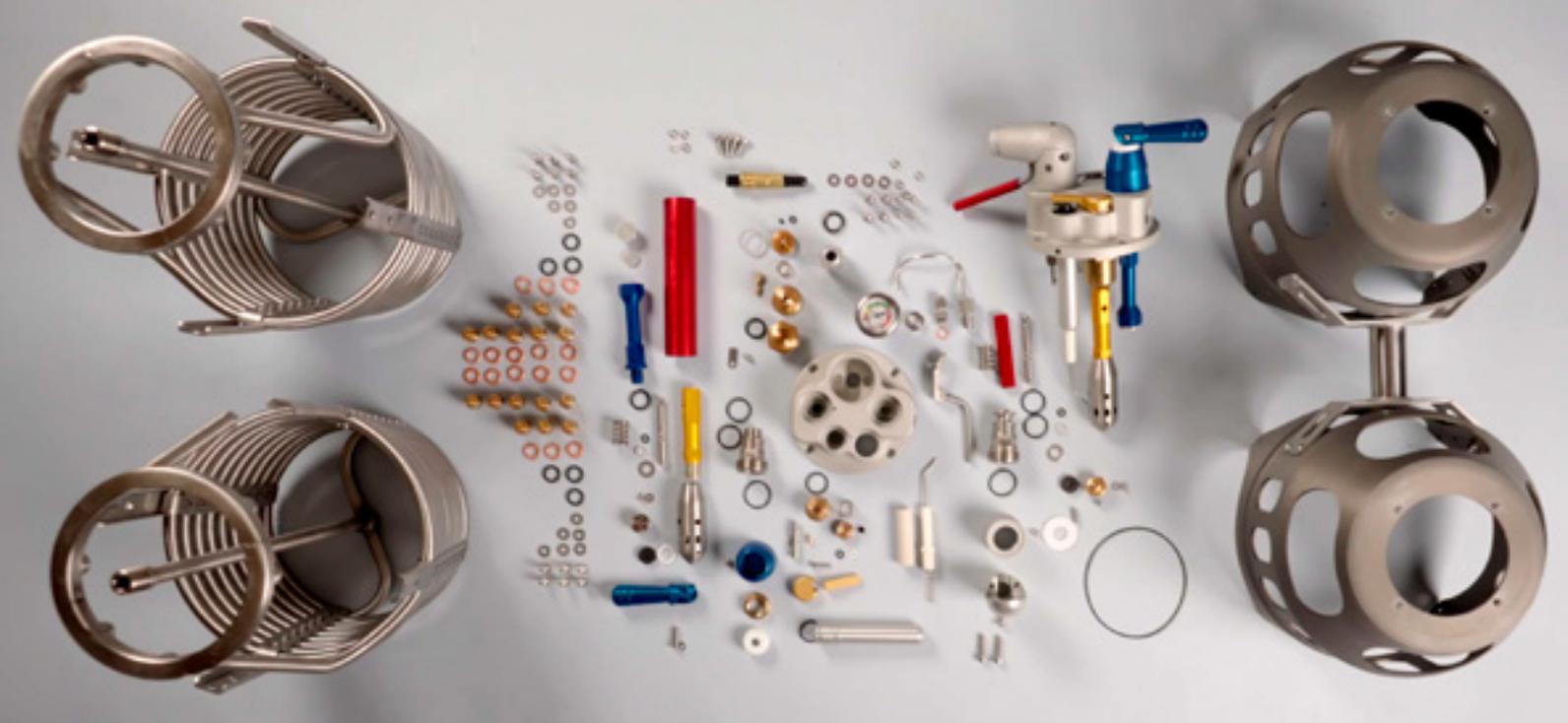
## STRATUS NEO

---

Basierend auf Erfahrungen und unserer Ingenieurskunst ist der Cameron Balloons Stratus Neo das Ergebnis jahrelanger Forschung und Entwicklung.

Unter Einbeziehung wertvoller Rückmeldungen von Kunden und inspiriert von unseren Rekordleistungen integriert der Stratus Neo nahtlos leise Leistung, Zuverlässigkeit und einfache Wartung.

Alle unsere Brenner entsprechen den höchsten Standards und sind selbst für die rauesten Umgebungen geeignet.

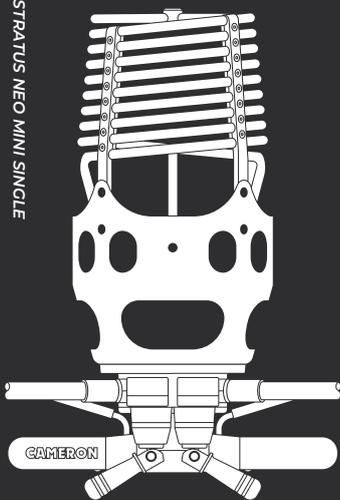


STRATUS NEO IN SEINEN EINZELTEILEN | FOTO WOVEN FILMS

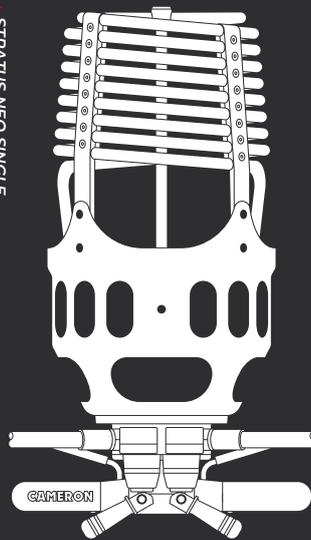
KOMPATIBILITÄT

Hülle Volumen (x 1,000 cu.ft)	NEO MINI Single	NEO Single	NEO MINI Double	NEO Double	NEO Triple	NEO Quad
<42	●	●				
56-105	BIS ZU 90	●	●	●		
120-133			●	●		
140-160			BIS ZU 140	●	●	
180-210				●	●	●
225-315					●	●
340-750						●

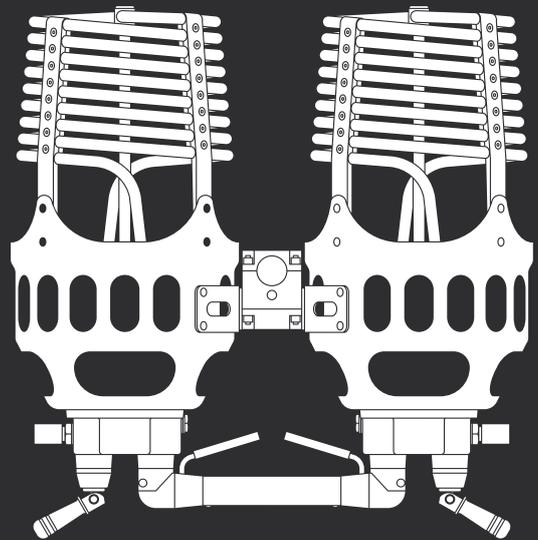
STRATUS NEO MINI SINGLE



STRATUS NEO SINGLE



STRATUS NEO DOUBLE





▲ VORMONTIERTER VENTILBLOCK | FOTO NEIL PHILLIPS

## Diese nächste Generation Brenner ist eine benutzerfreundliche Mischung Ihrer Lieblingsbrenner.

- **Wartungsfreundlichkeit:**  
Die Blöcke können leicht und problemlos aus dem Gehäuse entfernt werden, um Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durchzuführen.
- **Schmierstellen:**  
Alle Ventile verfügen über zugängliche Schmierstellen.
- **Aluminium- oder Edelstahlgehäuse:**  
Leichtes Aluminium oder robuster Edelstahl, die Wahl liegt bei Ihnen.

Aluminiumgehäuse sind Standard bei Neo Mini Single, Neo Mini Double und Neo Single.

Für den Neo Double ist optional auch ein Edelstahlgehäuse wählbar.

Edelstahlgehäuse sind standardmäßig bei Neo Triple und Neo Quad. Aluminiumgehäuse sind optional.

- **Flüster-Ventilanschlüsse:**  
Alle Brenner werden standardmäßig mit Kipphebel-Ventilen geliefert. Optional als Rotationshebel erhältlich.

### BRENNEROPTIONEN



▲ PILOTFLAMMENVENTIL



▲ DRUCKMANOMETER



▲ STRATUS NEO FLÜSTERBRENNER

CAMERON  
BALLOONS

AP18220AAA



▼ FLASCHE NCURT | FOTO AIDAN BARNARD

# ZUBEHÖR

Nach **7 Jahren** weltweiter Einsätze gab es bei den **jährlichen** Inspektionen unserer von Cameron Balloons hergestellten Ausrüstungen kein einziges Problem.  
**#Qualität**

LENNY CANT, MISTER BUP  
BALLOON TEAM, BELGIEN

# 11

## ZUBEHÖR

---

Präzisionsgefertigte Ventilatoren, akribisch hergestellt für schnelles Füllen und unsere Auswahl an langlebigen Gasflaschen. Alles auf Zuverlässigkeit und Leistung ausgelegt.

---



▲ EIN INGENIEUR INSPIERT EINE GASFLASCHE | FOTO NEIL PHILLIPS

# GASFLASCHEN

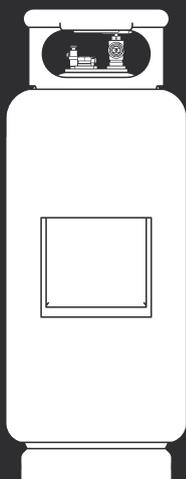
Alle Gasflaschen sind konzipiert und hergestellt, um den luftfahrt- und transportrechtlichen Vorschriften zu entsprechen.

- Alle Gasflaschen sind Pi-gekennzeichnet und nach internationalen ADR-Vorschriften zugelassen
- Eine große Auswahl an Betankungsschläuchen, Kraftstofffiltern und Verteilern erhältlich



▲ GASFLASCHE VON OBEN

Gasflasche		GESAMTVOLUMEN (L)	NUTZBARES VOLUMEN (L)	LEERGEWICHT (kg)	GESAMTGEWICHT (kg)	GESAMTHÖHE (mm)
ALUGAS 40L	CB 2990	50	40	14	34	955
DUPLEX 60L	CB 2901	75	60	23	53	951
DUPLEX 72L	CB 2903	90	72	27	63	1102



▲ ALUGAS-FLASCHE



▲ CORDURA-FARBEN

## ALLE GASFLASCHEN SIND AUSGESTATTET MIT

- **Füllstandsanzeige:** Zeigt den Füllstand von ca. 33% der Kapazität bis zur Leerung der Gasflasche an
- **Feste Flüssigkeitsstandanzeige (Entlüftungsventil):** Zeigt an, wenn die Gasflasche voll ist
- **Überdruckventil (PRV):** Schützt die Gasflasche vor übermäßigem Innendruck
- **Polsterung:** Am oberen Ring und um die Gasflasche
- **QSO-Ventile:** Schnellschlussventile mit RECO- oder TEMA-Anschlüssen
- **Flaschenpolsterfarbe:** Polster aus Corduragewebe sind in 8 verschiedenen Farben erhältlich



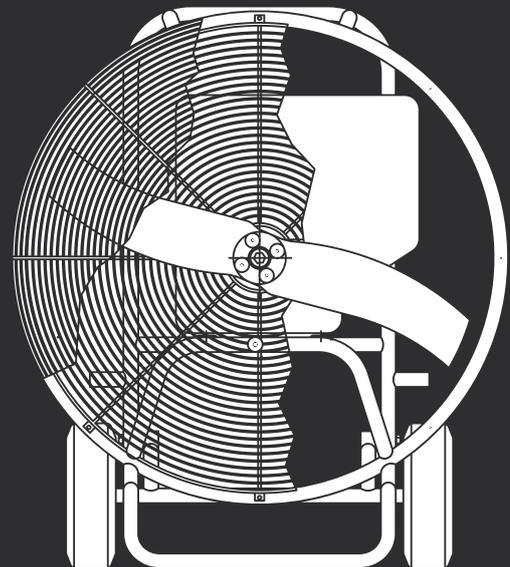
▲ AUFRÜSTGEBLÄSE IM EINSATZ

# AUFRÜSTGEBLÄSE

Hervorragend konzipiert, um Heißluftballone einfach und in kürzester Zeit zu füllen.

- Ein Edelstahlrahmen mit einem beschichteten Drahtkäfig ist robust und bietet Schutz
- Flexibel und mobil
- Ausgestattet mit startfreudigem Honda 4-Takt-Benzinmotor
- Exklusiver Kohlefaser Zweiblatt Propeller
- Nach hinten gekipptes Design
- Ausgestattet mit automatischer Radbremse

▲ 13PS XL GEBLÄSE

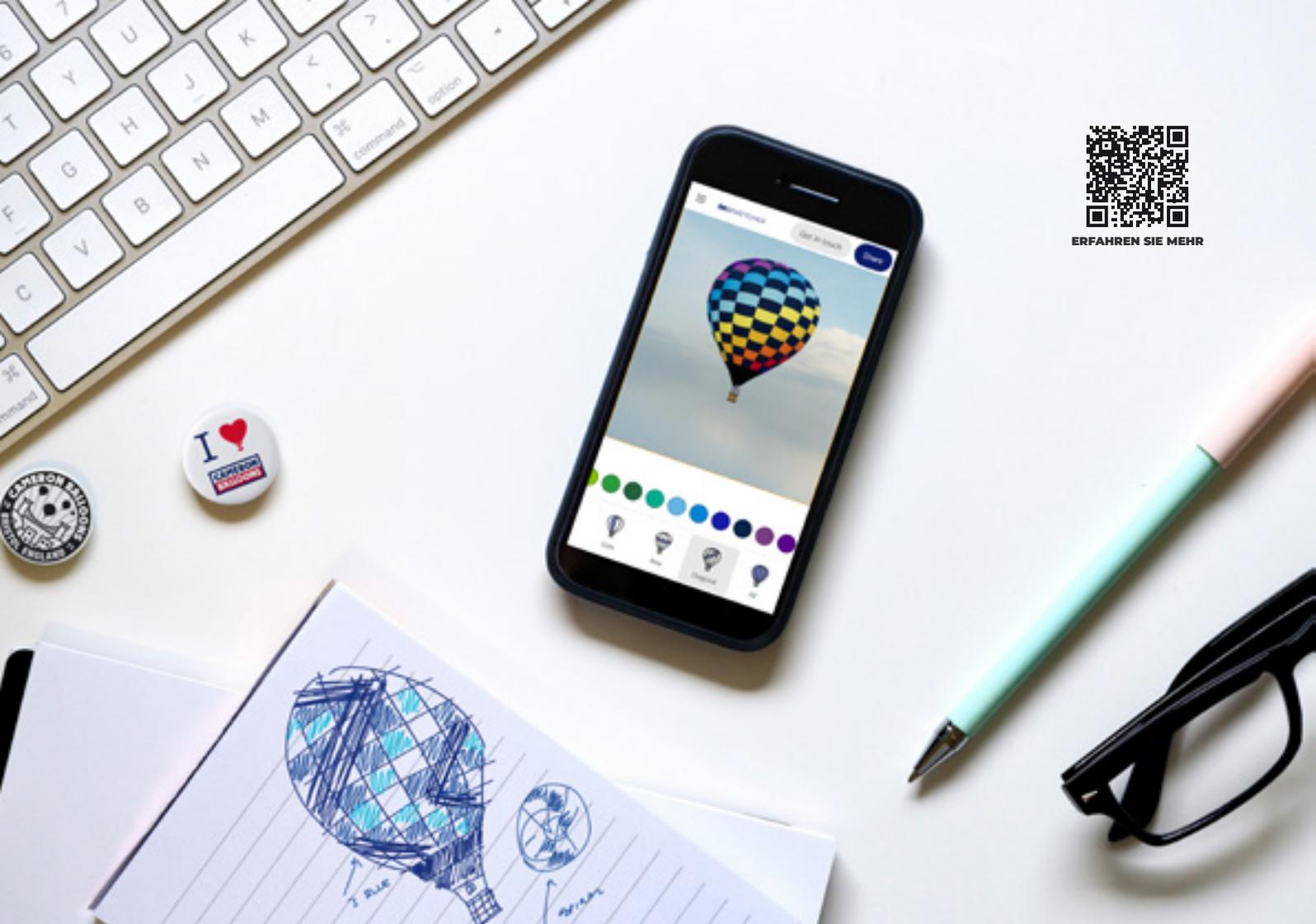


## SPEZIFIKATION

LEISTUNG (PS)	ABMESSUNGEN			GEWICHT (kg)	PROPELLERLÄNGE (mm)	KOMPATIBILITÄT
	HÖHE (mm)	BREITE (mm)	LÄNGE (mm)			
3	790	600	480	18.2	530	BIS ZU 60KG HÜLLEN
5.5	900 STEHEND	670	500 STEHEND	37	610	KLEINE HÜLLEN
	800 GEKIPPT		660 GEKIPPT			
8	980 STEHEND	870	570 STEHEND	50	750	KLEINE BIS MITTLERE HÜLLEN
	950 GEKIPPT		750 GEKIPPT			
13 XL	1080 STEHEND	970	990 STEHEND	61	860	MITTLERE BIS GROSSE HÜLLEN
	1060 GEKIPPT		740 GEKIPPT			



ERFAHREN SIE MEHR



▲ SKYSKETCHER | FOTO JESS BAILEY

# SKYSKETCHER

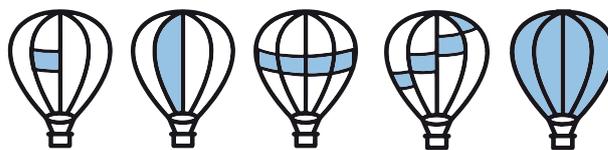
Lassen Sie Ihrer Fantasie mit SkySketcher freien Lauf, unserem Online Ballondesign Tool.

**'Ballondesign, ganz nach Ihren Wünschen.'**

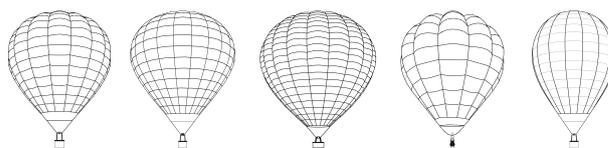
Prächtige, vollständig mit Werbung versehene Ballone direkt auf Ihrem Bildschirm. SkySketcher gibt Ihnen die Möglichkeit, großartige Designs bequem von zu Hause aus zu erstellen. SkySketcher ist frei zugänglich über unsere Website: [cameronballoons.co.uk/SkySketcher](http://cameronballoons.co.uk/SkySketcher)

## DREI LEUCHTENDE UND AUFSEHENERREGENDE FARBPALETTEN

Passen Sie Ihr einzigartiges Design mit drei atemberaubenden Farbpaletten an. Wählen Sie zwischen Superlight, Ripstop-Nylon und Hyperlast für Ihren Ballon und finalisieren Sie Ihr Design mit unseren Nomex-Farben für Hüllenöffnung und Scoop. Finden Sie mühelos den perfekten Look um sich und Ihre Marke zu präsentieren.



PANEL    BAHN    UMLAUFEND    DIAGONAL    KOMPLETT



SPORT    Z-TYPE    A-TYPE    O-TYPE    RACER



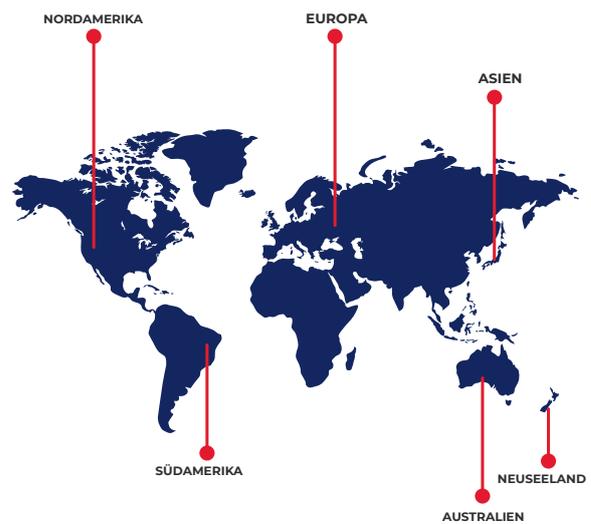
▲ MASSENSTART AUF DER INTERNATIONALEN BALLONFIESTA IN BRISTOL

## HÄNDLERNETZ

Mit Jahrzehnten gemeinsamer Erfahrung in der Heißluftballonindustrie sind unsere Händler erfahrene Profis, die die Feinheiten der Ballonausrüstung verstehen.

**Egal ob Sie ein erfahrener Pilot oder ein Neuling sind, unsere Partner sind Ihr Tor zur faszinierenden Welt der Heißluftballone.**

Unser Händlernetz bietet Ihnen die Unterstützung die Sie benötigen, egal wo Sie auf der Welt zu Hause sind. Nutzen Sie unsere vielfältigen Optionen, um Ihren Anforderungen und Ihrem Budget gerecht zu werden.



▲ UNSER WELTWEITES HÄNDLERNETZ



**Lass uns gemeinsam  
etwas Großartiges  
beginnen.**

[SALES@CAMERONBALLOONS.CO.UK](mailto:SALES@CAMERONBALLOONS.CO.UK)

+44 (0)117 9637216

CAMERON BALLOONS, ST JOHNS STREET, BEDMINSTER, BRISTOL UK, BS3 4NH





Cameron Balloons, St.John's Street, Bedminster, Bristol, BS3 4NH, UK

+44(0)117 963 7216

[sales@cameronballoons.co.uk](mailto:sales@cameronballoons.co.uk)

ISSUE

